



Amsterdam

Geef mij maar Amsterdam!

Verkiezingsprogramma 2018-2022

Colofon

Programmacommissie CDA Amsterdam

Paul van Bijsterveldt (Secretaris)
Adrien de Boer
Christ'! Dullaert (Voorzitter)
Clemens Sassen

Dit programma is tot stand gekomen na gesprekken en correspondentie met talloze Amsterdammers, organisaties en CDA'ers die wij allen bijzonder erkentelijk zijn voor hun inbreng.

Inhoud

<i>Inleiding: Geef mij maar Amsterdam!</i>	4
<i>H1: Geef mij maar Amsterdam - leefbaarheid en drukte</i>	6
<i>H2: Een plek onder de zon - wonen en erfpacht</i>	9
<i>H3: We zijn op de wereld voor elkaar - zorgen voor elkaar</i>	13
<i>H4: Zonder zorgen over straat - veiligheid en handhaving</i>	15
<i>H5: Leren en laten leren - onderwijs en vrije schoolkeuze</i>	18
<i>H6: Waar zit het duurzame werk? - economie en duurzaamheid</i>	21
<i>H7: Goede kansen voor iedereen - zorgzame stad</i>	24
<i>H8: Wie zal dat betalen? - een zuinige en betrouwbare gemeente</i>	27
<i>H9: Van Amsterdam naar beter - mobiliteit en parkeren</i>	29
<i>H10: Kom van die bank af - sport, kunst en cultuur</i>	32
<i>H11. Een leven lang waarde - zorg voor ouderen</i>	34
<i>H12: Wij Amsterdam - burgerschap en integratie</i>	36

Geef mij maar Amsterdam!

Je kent wellicht in grote lijnen het gedachtegoed van het CDA en misschien heb je bij de landelijke verkiezingen van 2017 ook de stemwijzer ingevuld. Zo ja, dan weet je wel ongeveer waar het CDA voor staat. Zullen wij dan maar het landelijke programma 'overschrijven' met uitzondering van de punten die nu eenmaal landelijk geregeld worden?

De stad Amsterdam kent meerdere problemen die landelijk heel anders liggen. Het wonen en werken in een metropool is anders, de aantrekkingskracht van de grote stad leidt tot andere problemen en de sociale cohesie werkt niet hetzelfde als in de rest van Nederland. Het CDA Amsterdam heeft daarom een eigen Amsterdams programma.

Wij werken ons programma hieronder uit op 12 onderwerpen. Wij willen op deze hoofdpunten aangeven waar wij voor staan.

- Geef mij maar Amsterdam - Leefbaarheid en drukte in de stad
- Een plek onder de zon - Wonen en erfpacht
- We zijn op de wereld voor elkaar - Zorgen voor elkaar
- Zonder zorgen over straat - Veiligheid en handhaving
- Leren en laten leren - Onderwijs en vrije schoolkeuze
- Waar zit het duurzame werk? Economie en duurzaamheid
- Goede kansen voor iedereen - Zorgzame stad
- Wie zal dat betalen? Een zuinige en betrouwbare gemeente
- Van Amsterdam naar Beter - Mobiliteit en parkeren
- Kom van die bank af - Sport, kunst en schoonheid
- Een leven lang waarde - Zorg voor ouderen
- Wij Amsterdam - Burgerschap en integratie

Wij streven naar een duurzame, zorgzame, veilige en bedrijvige stad. Een stad die betrokken is bij de echte problemen van mensen, duidelijk is over normen en waarden en aanhaakt bij initiatieven van bewoners. Het stadsbestuur moet daar helpen waar het kan.

Geef mij maar Amsterdam

Wat betekent dat voor jou? Wat is een leefbaar Amsterdam voor jou? Is dat een goed centrum? Is dat een stad waar iedereen zich vrij kan bewegen en veilig voelt? Is het een stad voor alleen de Amsterdammers? Iedereen zal hier een ander antwoord op kunnen geven waarbij het ook uitmaakt in welke wijk je woont. De problemen van de binnenstad zijn niet de problemen van Oost of West. In het algemeen wil iedereen natuurlijk prettig kunnen wonen in Amsterdam. Dat wil zeggen: betaalbaar en veilig.

Door toenemende drukte door onder andere toerisme, wordt de druk op de huizenprijzen hoger. Dat raakt iedereen die wil wonen en werken in Amsterdam. Alle wijken worden getroffen door duurdere huur en koop. Door prijzendruk van bovenaf en minder beschikbare middenklasse huurwoningen dreigen grote groepen in de knel te komen. Voor de zogenaamde midden-huurders is er te weinig woningaanbod beschikbaar. Dat betekent dat starters, onderwijzers, politieagenten en inwoners met een modaal inkomen moeilijk een plek kunnen vinden in Amsterdam. Wonen is natuurlijk een eerste behoefte in Amsterdam. Als er geen stad is om in te wonen, dan houdt alles op.

Als je eenmaal in Amsterdam woont, wil je ook kunnen genieten van schone openbare ruimtes. Je wilt frisse lucht kunnen inademen en je kinderen laten buitenspelen. Je wilt kunnen genieten van de parken en van goed onderhouden wegen zodat je je snel kunt verplaatsen. Ook is het belangrijk dat je weet hoe je van de aangeboden zorg gebruik kunt maken en dat je je niet eenzaam hoeft te voelen in de buurt waar je woont. En natuurlijk moet je het gevoel hebben dat je

veilig over straat kunt gaan, ongeacht hoe oud of jong je bent, mobiel of niet, welke geaardheid of welke huidskleur je ook hebt. Goed onderwijs genieten en naar een school gaan van jouw keuze. En je wilt ook van culturele voorzieningen gebruik maken die gratis of betaalbaar zijn. En dan zou er natuurlijk ook plaats moeten kunnen zijn voor mensen die gevlucht zijn uit landen waar het politieke klimaat onleefbaar is. Want Amsterdam zou altijd een veilige haven moeten zijn.

In dit programma geeft het CDA je een voorstelling van de stad Amsterdam voor de komende vier jaren en verder. Een stad die er ten eerste voor de Amsterdammers is. Die door het gemeentebestuur vorm gegeven wordt én door Amsterdammers.

Hopelijk geeft dit programma een beeld van de stad waarin een ieder zich thuis kan voelen en waardoor je van harte kunt zeggen: "Geef mij maar Amsterdam".

Wij zijn uitgesproken op onderwerpen als handhaving, veiligheid en je fatsoenlijk gedragen naar anderen. Van ons mag er camerabewaking zijn, mag er preventief gefouilleerd worden en wordt graffiti aangepakt. De Wallen zijn niet meer een reclamezuil, maar een gebied waarvan de excessen, zoals mensenhandel, geadresseerd moeten worden. Want welke Amsterdammer loopt hier nu in het weekend voor de gezelligheid?

We willen een zorgzame stad waarin bewoners zich bekommeren om mensen die het minder hebben. Een stad waarin we vluchtelingen en ouderen helpen die voor hun dagelijks functioneren op voorzieningen zijn aangewezen. Amsterdam heeft niet voor niets barmhartigheid in haar stadswapen staan.

Verder willen wij graag ambitieus zijn als het over duurzaamheid, luchtkwaliteit en ons milieu gaat. Er zijn in Amsterdam nog grote stappen te maken met bijvoorbeeld het opwekken van duurzame energie, een circulaire economie, hergebruik van materialen, ecologisch bouwen en meer boomaanplant. Amsterdam zou ook een voorbeeld moeten zijn van een grote stad die innovatief is met fijnmazig openbaar vervoer voor iedereen.

H1: Geef mij maar Amsterdam

Leefbaarheid en drukte

Uitgangspunt

Amsterdam is van de Amsterdammers. Amsterdam is een gastvrije stad waar bezoekers welkom zijn. Maar Amsterdam moet boven alles een stad blijven waar je fijn, mooi en veilig kunt wonen: dat staat voorop.

Standpunten

1.1 De schoonste stad van Nederland

Amsterdam moet er altijd schoon, verzorgd en opgeruimd uitzien: ook rond vuilcontainers, ook op drukke dagen, en ook na feesten en festivals. In 2014 is een belangrijk punt in het CDA-verkiezingsprogramma per amendement opgenomen in het coalitieakkoord: een ambitieuze stadsbrede minimumnorm voor de schoonheid en het onderhoud van de openbare ruimte. Dat geldt voor de straten, wegen en pleinen, maar ook voor de kades, sluizen, bruggen en voor het groen. De afgelopen jaren zijn daartoe enkele stappen gezet, maar we zijn er nog lang niet. Zowel binnen de ring als daarbuiten, in Nieuw-West, Zuid-Oost en in Noord is nog heel veel te doen. Al het achterstallig onderhoud moet de komende vier jaar worden weggewerkt. De budgetten daarvoor moeten structureel omhoog.

1.2 Strenger handhaven op vakantieverhuur en illegale hotels

Handhaving van (illegale) vakantieverhuur en hotels vraagt extra middelen en extra mankracht. Verhuurplatformen zoals Airbnb en sleutelbedrijven moeten actief meewerken aan het handhaven van onze regels. De gemeente moet hen bewegen en zo nodig onder druk zetten om daaraan mee te werken. Verhuurders moeten alles op alles zetten om overlast voor omwonenden te voorkomen en direct optreden bij klachten. Wij willen de maximale verhuurtermijn terugbrengen naar 4 weken. We willen geen nieuwe hotels in de binnenstad. Als grote, publieke gebouwen vrijkomen, moet de gemeente zorgen dat die een publieke of maatschappelijk relevante bestemming krijgen.

1.3 Het is ook leuk buiten Amsterdam. Zet in op spreiding van het toerisme.

Andere gemeenten zitten juist te springen om toerisme. Amsterdam kan met die gemeenten samenwerken om door marketing, informatievoorziening in de stad en goede verbindingen via het openbaar vervoer het toerisme te spreiden over de stad en de regio.

1.4 Niet alles kan hier: verbeter het imago van de stad

Amsterdam staat bekend als 'de stad waar alles kan', met een groot aanbod van drugs en prostitutie. We willen af van die valse romantiek. We willen dat de gemeente het 'blow- en braltoerisme' actief ontmoedigt. Dat kan onder andere via de citymarketing, door een blowverbod in de openbare ruimte van de binnenstad, en door de bierfiets en zo mogelijk ook commerciële 'pubcrawls' in de ban te doen. Daarnaast willen we het aantal coffeeshops en prostitutieramen verder beperken. Voor de ramen moeten dezelfde sluitingstijden gelden als voor horeca.

1.5 Toeristen betalen meer

De toeristenbelasting verhogen we stapsgewijs naar 9 procent, met een minimumbedrag van 7,50 euro per kamer per nacht. De opbrengsten worden geïnvesteerd in handhaving en het schoon en veilig houden van de stad.

1.6 De Nachtwacht 2.0

Goede en zichtbare handhaving door gemeentelijke BOA's verbetert de veiligheid, de leefbaarheid en de sfeer op straat. In voorgaande jaren is bezuinigd op de handhaving terwijl we juist meer handhavers nodig hebben; ook buiten kantooruren. Wij willen een nieuwe 'Nachtwacht' instellen. Een team handhavers dat in wijken met veel overlast 's avonds en 's nachts zichtbaar patrouilleert. Dergelijke wijkteams moeten goed samenwerken met de buurt en contact houden via bijvoorbeeld WhatsApp-groepen zodat ze ook snel ter plaatse kunnen zijn.

1.7 Wie luistert er naar de Amsterdammer? Actieplan geluidsoverlast

Geluidsoverlast is een onacceptabele inbreuk op de leefbaarheid. Amsterdammers weten best dat ze niet op de hei wonen, maar hoeven niet te accepteren dat ze regelmatig worden blootgesteld aan hinderlijk lawaai. Wij staan voor strenge geluidsnormen voor festivals en een aanscherping van de normen voor ultra-lage bastonen. Bij overtreding moet snel en adequaat worden gehandhaafd. De stad moet ook het verbod op versterkte muziek op boten strenger handhaven. Daarnaast willen we betere afspraken voor de beperking van bouwlawaai. Bij geluidsoverlast moeten bewoners makkelijk kunnen klagen en om handhaving verzoeken. Van horeca-exploitanten kan worden gevraagd dat ze meebetalen aan de isolatie van de naastgelegen woningen.

1.8 Zeg nee tegen de 24-uurs economie

Een stad heeft momenten van rust nodig. Wij willen geen uitbreiding van de openingstijden van de horeca en geen 24-uurs opening van winkels. Wij willen de zondagochtend 'winkelvrij' houden. Dat biedt een collectief rustmoment en daardoor meer ruimte voor andere zaken: sport, familie of wat dan ook. Het beschermt daarnaast kleine ondernemers en werknemers.

1.9 Geef ruimte aan de voetganger

In de drukste delen van de stad moet meer ruimte komen voor voetgangers. Dat kan bijvoorbeeld door parkeerplaatsen te verplaatsen naar (ondergrondse) garages.

Drugs

Drugsgebruik is ongezond en gevaarlijk. Helaas worden in Amsterdam toch veel drugs gebruikt. Amsterdamse jongeren gebruiken aanzienlijk meer cannabis dan gemiddeld in Nederland. Dit cannabisgebruik kan leiden tot longschade, verslaving, depressies en andere psychische stoornissen. Dat is natuurlijk niet goed voor de schoolprestaties en heeft ook andere maatschappelijke problemen tot gevolg. Vooral kwetsbare jongeren zijn de dupe. Het CDA wil dat de gemeente veel meer doet om het gebruik van cannabis en andere drugs, vooral door jongeren, te bestrijden. Volgens het regeerakkoord gaat de regering een experiment uitvoeren met gereguleerde wietteelt. Dat maakt het des te belangrijker om drugsgebruik tegelijkertijd streng te ontmoedigen. Het CDA Amsterdam wil dat in Amsterdam de leeftijdsgrens bij coffeeshops strenger wordt gehandhaafd, onder andere door de inzet van mystery guests. Het CDA wil geen verdere verspreiding van coffeeshops door de stad en meer blowverboden in de openbare ruimte. Voorlichting over drugsgebruik moet niet alleen gericht zijn op het beperken van de schadelijke consequenties van gebruik, maar vooral ook op het tegengaan van gebruik. Dat geldt met name voor het gebruik van drugs als XTC op feesten. Dat betekent dat de politie en organisatoren streng moeten controleren op drugsgebruik, zowel aan de deur als bij het feest zelf. De gemeente moet alles op alles zetten om te voorkomen dat drugsgebruik 'normaliseert'.

1.10 Maak werk van graffiti bestrijding

Graffiti is lelijk, vervuilend en een vorm van vandalisme. Graffiti draagt bovendien bij aan een onveilige omgeving doordat een verloederde omgeving leidt tot verminderd normbesef. De laatste jaren neemt het graffiti spuiten weer toe, bijvoorbeeld in het ov. Dat moet stoppen. Het snel verwijderen van graffiti ontmoedigt de spuiters. Naast straf moeten ook de schoonmaakkosten worden verhaald op de daders. Het CDA wil dat de gemeente investeert in de bestrijding van graffiti door 'tags' binnen enkele dagen te verwijderen. Een goede database van 'tags' moet helpen bij de opsporing.

De gemeente moet eigenaren van panden en andere objecten beter ondersteunen bij het verwijderen van graffiti. Dit kan bijvoorbeeld door prestatiecontracten met schoonmaakbedrijven voor hele straten en wijken.

1.11 Aandacht voor kwaliteitsmarkten en streekproducten

Om de eigenheid en aantrekkingskracht van markten voor Amsterdammers te behouden worden enkel op toeristen gerichte kramen geweerd en wil het CDA dat er meer aandacht komt voor kwaliteit en ruimte voor kramen met streekproducten.

Achtergrond

Amsterdam is ongekend populair, en terecht natuurlijk. Het aantal bewoners, toeristen en bezoekers is de laatste jaren enorm toegenomen: de stad bruist! Dat levert ons veel op, maar daardoor wordt het wel steeds drukker. De drukte zet de schaarse openbare ruimte – en het geduld van veel bewoners – steeds verder onder druk. Een uitdaging voor de komende jaren is te voorkomen dat die drukte toeneemt en de leefbaarheid verder aantast.

In sommige straten is er soms al geen doorkomen meer aan. Toerisme levert geld en banen op. Maar de belangrijkste functie van onze stad is toch om er fijn te kunnen wonen en werken: dat staat voorop. De stad is geen pretpark en geen festivalterrein. Een overmaat aan toerisme kan leiden tot verschraling van het winkel- en horeca-aanbod. Het kan ertoe leiden dat we ons een vreemde in onze eigen stad gaan voelen. De drukte concentreert zich nu in de binnenstad, maar ook veel andere delen van de stad hebben ermee te maken. Daarbij zijn het natuurlijk niet alleen toeristen die zorgen voor drukte en lawaai. Zoveel mensen bij elkaar, dat werkt alleen als iedereen rekening houdt met elkaar en we de boel schoonhouden, regels handhaven en paal en perk stellen aan hufferig gedrag.

Een speciale uitdaging vormt de opkomst van vakantieverblijf via online platformen zoals Airbnb. Het idee is sympathiek: tijdens hun vakantie kunnen mensen hun eigen woning verhuren en zo zelf ook wat geld overhouden aan het toerisme. Maar in de praktijk dreigt het uit de hand te lopen. Een woning is om in te wonen en is geen hotel of verdienmodel. We willen geen straten met huizen die voortdurend door toeristen worden bewoond. Toeristen hebben geen binding met de wijk en houden nauwelijks rekening met de bewoners omdat ze na een paar dagen toch weer verkassen. Daarom zijn we voor de meldplicht voor vakantieverblijf. De gemeente kan op die manier controleren of de verhuurder voldoet aan de regels en of het maximaal aantal verhuurdagen niet wordt overschreden.

H2: Een plek onder de zon

Wonen en erfpacht

Uitgangspunt

Wij staan voor een stad zijn waar iedereen een leven lang prettig kan wonen: van jong tot oud, voor gezinnen en singles en voor alle inkomensgroepen. De komende jaren moet er in eerste instantie meer gebouwd worden voor gezinnen. Daarnaast moeten er meer betaalbare huur- en koopwoningen in het middensegment komen. Zorg voor groene, leefbare wijken met respect voor de menselijke maat.

Standpunten

2.1 Een nieuwe Woonagenda: een betaalbare woning voor iedereen

De gemeente moet de komende vier jaar stevig inzetten op de bouw van nieuwe woningen. Daarbij moeten we ambitieus zijn, maar bouw mag geen onevenredige druk op de omgeving leggen. Het CDA is tegen de 40% sociale huur die in juli 2017 via de Woonagenda is aangenomen door de raad. Wij willen 30% sociale huur in nieuwe wijken. In wijken waar een hoger percentage sociale huur is, willen we meer middeldure en dure woningen realiseren.

2.2 Kies voor het midden

Bijzondere aandacht verdient nieuwbouw en ontwikkeling van bestaande bouw voor het middensegment. Met name middeninkomens hebben namelijk moeite met het vinden van een huis. We streven ernaar dat de helft van de nieuwe woningen wordt gebouwd voor huishoudens met een bruto inkomen tussen de 35.000 en 65.000 euro. Middeninkomens verdienen te veel om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning maar te weinig om in de vrije sector te huren. De bouw van middeldure huurwoningen biedt mensen die nu 'scheefwonen' de kans om te verhuizen. De sociale huurwoning die ze achterlaten komt dan beschikbaar voor mensen die er echt op aangewezen zijn. Koopwoningen in het middensegment zijn minstens even hard nodig. Corporaties kunnen doorgaan met de verkoop van sociale huurwoningen in wijken waar er bovengemiddeld veel staan. De gemeente ontwikkelt actief beleid waarin verkopers van sociale huurwoningen aangemoedigd worden om woningen samen te voegen zodat er grotere woningen op de markt aangeboden worden, ook binnen de ring.

2.3 Voorrang voor maatschappelijke beroepen

Voor sommige cruciale beroepen is het moeilijk om gekwalificeerde mensen te vinden. Dit wordt mede veroorzaakt door het gebrek aan betaalbare woningen. De gemeente moet er daarom voor zorgen dat leraren, verpleegkundigen en politieagenten voorrang krijgen bij het toekennen van woningen.

2.4 Grotere woningen, vooral voor gezinnen

Amsterdam heeft gemiddeld de kleinste woningen van Nederland en de duurste grond. Het streven naar voldoende betaalbare woningen heeft als gevolg dat er vooral kleine woningen worden gebouwd. Wij leggen ons daar niet bij neer. De gemeente moet maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat er voldoende grotere woningen worden gebouwd; ook binnen de ring. Dit kan worden gerealiseerd door bijvoorbeeld de grondprijzen daarvoor te verlagen.

2.5 Een stad voor jong en oud

Kinderen zijn onze toekomst. Om de trend dat jonge gezinnen uit de stad trekken te keren, wil het CDA wil dat alle wijken zo kindvriendelijk mogelijk worden ingericht. Er moet voldoende ruimte zijn om veilig te sporten en buiten te spelen met een goede spreiding van voorzieningen voor kinderen van alle leeftijden. Speelterreintjes met achterstallig onderhoud worden opgeknapt en in overleg met de buurt waar nodig uitgebreid of nieuw aangelegd. Alle nieuwbouwplannen worden beoordeeld op kindvriendelijkheid.

Maar behalve een stad waar je kind kan zijn, willen wij een stad waar je oud kunt worden. Ouderen moeten door bezuinigingen steeds langer thuis blijven wonen. Vaak willen ouderen dat ook. Maar dat gaat niet vanzelf. Het CDA wil zorgen voor voldoende ouderenwoningen en voorzieningen om langer thuis te wonen.

2.6 Maak plaats

De behoefte aan nieuwe woningen is groot en om de druk op de woningmarkt te verlichten moet worden bijgebouwd. Maar het bijbouwen mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid van de stad. Er zijn grenzen aan wat de stad aankan. Op sommige plekken is enige verdichting mogelijk, maar alleen op beperkte schaal. We willen dat niet wordt gebouwd in het schaarse groen. Volkstuinen moeten we koesteren. Het CDA-voorstel om nog deze periode te beginnen met de aanleg van IJburg II is aangenomen. Nu is het tijd om om na te denken over en te beginnen met de verdere uitbreiding van het reeds geplande IJburg. Op het water is immers nog ruimte. Dat kan alleen in combinatie met een ambitieuze investering in het openbaar vervoer daar naartoe.

Maar niet iedereen zal in Amsterdam kunnen wonen. Een fors deel van de woningvraag moet dan ook in de omliggende gemeenten worden opgelost.

2.7 Geef mij maar Amsterdam

Amsterdam heeft een schitterende en wereldberoemde klassieke stedenbouwkundige traditie, kijk maar naar de grachtengordel. En bijvoorbeeld ook naar plan Zuid, voor de verdeling van de ruimte en de keuze voor mooie materialen en decoratieve elementen.

Wij willen dat in deze traditie wordt gebouwd, aangepast aan onze tijd. Dat betekent bouwen met respect voor de menselijke maat, voor de geschiedenis, voor de architectuur en kwaliteit van de omgeving. Amsterdam is rijk genoeg om mooi te bouwen, maar superhoogbouw past niet goed bij de meeste delen van onze stad. Het draagt daarnaast niet bij aan de sociale cohesie. Wij willen woningen van waaruit mensen kunnen zien wat er speelt op straat. Amsterdam moet geen Rotterdam, New York, Vancouver of Dubai willen zijn. Amsterdam moet haar eigen charme, traditie en kracht koesteren. Laten we gaan voor stedenbouw en gebouwen die herkenbaar Amsterdams zijn!

Achtergrond

Amsterdam groeit snel. Op dit moment wonen ongeveer 850.000 mensen in Amsterdam. Dit aantal stijgt naar verwachting tot 900.000 Amsterdammers in 2025. De huizenprijzen stijgen snel mee. De Amsterdamse woningmarkt is uit balans en overspannen. Van de ongeveer 420.000 woningen in de stad is nog altijd 57 procent een sociale huurwoning; aanzienlijk meer dan er mensen zijn die daar op grond van hun inkomen recht op hebben. Die woningen zijn niet beschikbaar voor individuen of huishoudens die meer dan de norm van 35.000 euro bruto verdienen (enkele uitzonderingen daargelaten). Dat zet de stad 'op slot' voor middengroepen, waar ook leraren, agenten en verpleegkundigen onder vallen. Amsterdam dreigt op die manier een stad te worden voor armen en rijken. Dat wil het CDA niet accepteren. Veel mensen zijn meer

gaan verdienen dan sinds ze een sociale woning kregen toegewezen. Zelfs als ze niet 'scheef' zouden willen wonen, kunnen ze vaak nergens anders heen in de stad.

Nog geen 6 procent van de woningen is een huurwoning in het middensegment. En ondertussen vliegen de prijzen van koopwoningen snel omhoog. Dat alles vraagt om actie.

Helaas zien we dat jonge gezinnen de laatste jaren de stad uit verhuizen. Het CDA wil dat ook gezinnen in de stad kunnen blijven wonen.

Erfpacht

De gemeentelijke overheid bezit meer dan tachtig procent van de bebouwde grond en wie daar een woning heeft, moet die pachten van de gemeente: erfpacht. Het huidige Amsterdamse erfpachtstelsel is onredelijk, riekt naar machtsmisbruik door de gemeentelijke overheid, staat bol van de willekeur, en zadelt een grote groep Amsterdammers op met onrechtvaardige extra woonlasten. Het CDA Amsterdam strijdt daarom al jaren voor een eerlijker erfpacht. Wij willen dat Amsterdammers het recht krijgen om de grond onder hun eigen woning voor een eerlijke prijs in bezit te krijgen.

In 2017 voerde het college een nieuwe regeling in waarmee erfpachters van voortdurende naar eeuwigdurende erfpacht kunnen overstappen. Dat zou een stap in de goede richting zijn, maar daarbij werd ook een nieuwe 'residuele' grondwaardebepaling ingevoerd die op fundamentele punten onjuist is, en leidt tot veel te hoge kosten voor een grote groep mensen.

Het CDA Amsterdam wil een eerlijke erfpacht voor alle Amsterdammers, met recht op koop en redelijke prijzen voor zowel afkoop als canon. De overstapregeling naar eeuwigdurende erfpacht moet hiertoe worden aangepast. Dat betekent:

- Recht op koop. Wie al heeft afgekocht, kan voor notariskosten de grond in eigen bezit krijgen.
- De overstapregeling moet worden gebaseerd op de huidige canon en schaduwgrondwaarde.
- Contracten uitgegeven voor 1967, die nog geen canonherziening einde tijdvak hebben gekregen en/of waarvoor geen schaduwgrondwaarde is bepaald, kunnen nog eenmaal worden herzien.
- De grondwaarden moeten worden getoetst op marktconformiteit door uit te gaan van een maximale grondwaarde van 10 procent van de WOZ-waarde (die voorlopig wordt vastgezet op die van 2014 of 2015). In veel gevallen zal die echter lager uitvallen.
- Indien de grondwaarde in de huidige overstapregeling lager uitvalt, dan dient het laagst berekende bedrag te gelden.
- Erfpachters kunnen de afkoopsom afbetalen in termijnen.
- De gemeente dient heldere en marktconforme rendementseisen voor erfpacht te formuleren. Het beleid inzake canonpercentages moet hiertoe worden aangepast (met onderscheid tussen wonen en commerciële bestemmingen). De gemeente moet bij erfpachters alleen die kosten en risico's in rekening brengen die de gemeente daadwerkelijk heeft.
- Het CDA zet zich in voor wetgeving die erfpachters consumentenbescherming geeft.

Voor het CDA is het een van de belangrijkste en meest urgente prioriteiten van de komende bestuursperiode om hiermee eindelijk te komen tot een eerlijker erfpachtstelsel.

H3: We zijn op de wereld voor elkaar

Zorgen voor elkaar

Uitgangspunt

Iedereen heeft op verschillende momenten van het leven zorg nodig. Bij zorg draait het om: aandacht, warmte en kwaliteit. Die moeten voorop blijven staan. De gemeente is verantwoordelijk voor de professionele zorg voor alle Amsterdammers die dat nodig hebben.

Standpunten

3.1 Oost west, thuis best. Betere thuiszorg voor wie dat echt nodig heeft

Wij willen dat ouderen langer veilig en verzorgd thuis kunnen blijven wonen en grip houden op hun leven. Dat betekent dat de gemeente Amsterdammers thuis optimale ondersteuning en zorg moet bieden. Daarvoor is het noodzakelijk om de inzet van vrijwilligers, mantelzorgers en wijkzorg goed op elkaar af te stemmen. De gemeente moet zorgen voor de professionele zorg. Wat Amsterdammers zelf en voor elkaar kunnen regelen, verdient ondersteuning. Op die manier blijft professionele zorg beschikbaar en betaalbaar voor alle mensen die daarvan afhankelijk zijn.

3.2 De thuiszorg krijgt de tijd

Het CDA vindt dat de thuiszorg ook een sociale functie en een signaleringsfunctie heeft. Daarbij draait het om aandacht en daar is tijd voor nodig. Die tijd is nu wegbezuinigd, dat moet worden teruggedraaid. Met meer tijd kunnen thuiszorgers eenzaamheid helpen voorkomen. Als thuiszorgers goed worden geïnformeerd over de maatschappelijke en sociale activiteiten in de buurt van hun cliënten, kunnen zij hun cliënten stimuleren om aan die activiteiten deel te nemen. Ook op die manier wordt eenzaamheid voorkomen.

3.3 Zorg voor de mantelzorgers

Mantelzorgers zijn onmisbaar. Veel mantelzorgers vinden het vanzelfsprekend om voor naasten te zorgen. Maar zeker in de zorg voor chronisch zieken en gehandicapten is het een zware belasting. Het CDA wil dat de gemeente bijspringt om overbelasting van mantelzorgers te voorkomen. De gemeente kan hen steunen door individuele coaching, maar ook bijvoorbeeld het sneller verlenen van parkeervergunningen en betere respijtzorg.

3.4 Toegankelijke zorg

Wij vinden dat Amsterdammers makkelijk te weten moeten komen welke zorg ze kunnen krijgen. De gemeente moet de informatievoorziening verbeteren, bijvoorbeeld via eenvoudige infographics die in huis aan huisbladen worden gepubliceerd en door het opzetten van informatiesprekuren.

3.5 Toegankelijkheid

We moeten ervoor zorgen dat mensen met een beperking zoveel mogelijk in staat worden gesteld om deel te nemen aan de maatschappij. Samen met ervaringsdeskundigen, ondernemers en zorgverleners moeten knelpunten op straat en in openbare gebouwen worden aangepakt. Ook moeten mensen met een beperking zorgvuldig worden betrokken bij de planvorming over de inrichting van de openbare ruimte.

3.6 In Amsterdam zou niemand eenzaam moeten zijn

Toch komt het vaak voor: één op de acht mensen in Amsterdam voelt zich ernstig eenzaam. Zeker in de anonimiteit van een grote stad ligt eenzaamheid op de loer. Dit probleem kan de overheid niet alleen oplossen: dat moet vanuit de samenleving komen. Maar de gemeente kan wel helpen door maatschappelijke initiatieven zoals buurtborrels en andere bijeenkomsten te ondersteunen. Het CDA wil daarnaast dat de gemeente bij kwetsbare groepen de vinger aan de pols houdt en bijvoorbeeld huisbezoeken aflegt.

Achtergrond

Bij de zorg vinden wij warmte, aandacht en maatwerk belangrijk.

Sinds enkele jaren is de verantwoordelijkheid voor de langdurige zorg en hulp in de huishouding door het Rijk bij de gemeenten gelegd. Dit is een enorme opgave, zeker ook omdat het gepaard ging met een forse bezuiniging. De eigen bijdrage blijkt voor middeninkomens vaak te hoog. Daarom moet de gemeente kunnen bijspringen.

Verder is eenzaamheid in Amsterdam een groot probleem. In een grotere stad voelen mensen zich vaak minder verbonden en is er minder sociale controle. Eenzaamheid komt in alle leeftijdscategorieën voor, maar vooral onze ouderen vormen een kwetsbare groep. Om eenzaamheid tegen te gaan willen wij ons inzetten voor het versterken van bestaande maatschappelijke en sociale verbanden en ouderen stimuleren om zelf op zoek te gaan naar sociale contacten.

De geluksdisco

Burgemeester de Vlugtlaan, Amsterdam: de Geluksdisco is een mooi eigen initiatief tegen eenzaamheid. Een voorbeeld van hoe het kan. Alle generaties komen samen: de millennial danst met een opa, er zijn betrokken jongeren aanwezig. Wat een geweldige prestatie en wat een verbondenheid. Is dit geen geweldig 'middel' tegen eenzaamheid? Alles komt samen onder de discobal. De gemeente moet zulke initiatieven ondersteunen en helpen om deze uit te breiden naar andere wijken.

H4: Zonder zorgen over straat

Veiligheid en handhaving

Uitgangspunt

In Amsterdam moet iedereen zich veilig kunnen voelen. Veiligheid is een kerntaak van de overheid en een basisvoorwaarde voor een goede en vrije samenleving.

Standpunten

4.1 Meer agenten, meer handhavers

Meer blauw op straat en meer recherchecapaciteit is hard nodig. Alle Amsterdammers moeten kunnen rekenen op de politie als zij slachtoffer zijn of dreigen te worden. Dat geldt voor fietsendiefstal maar zeker ook voor meer ernstige misdrijven als ongeoorloofd wapenbezit en wapenhandel. Op dit moment zijn er te weinig mensen bij de politie. Het Rijk moet zorgen voor zeker 500 extra agenten voor onze stad. Zij moeten zo goed mogelijk samenwerken met de gemeentelijke handhaving, die op haar beurt moet worden uitgebreid. Deze handhavers kunnen een aantal taken van de politie overnemen, zodat de politie meer tijd heeft voor zware misdrijven. 's Nachts houdt de nieuwe Nachtwacht extra toezicht.

4.2 Breng de wijkbureaus terug

De afgelopen jaren zijn veel politiebureaus gesloten. De stad heeft er nu nog maar 14, vergeleken met 30 een paar jaar terug. Wij willen dat voor een deel terugdraaien. De aanwezigheid van wijkbureaus verbetert de veiligheid. Mensen moeten snel en dichtbij aangifte kunnen doen. Politiebureaus horen daarnaast zichtbaar en makkelijk vindbaar te zijn, dus liever op een plein dan in een steeg.

4.3 Veelplegers van straat

Een kleine groep is verantwoordelijk voor een groot aantal misdrijven. Een effectieve manier om misdaad terug te dringen is dan ook om veelplegers van straat te halen en vervolgens intensief te volgen en begeleiden. Op die manier wordt voorkomen dat ze hun criminele activiteiten voortzetten. Wij willen een voortzetting van de Top-600 en Top-1000 aanpak.

4.4 Een ezel stoot zich niet twee keer; betere handhaving en hogere boetes

De stad kampt met veel overlastgevend gedrag. Mensen zijn hinderlijk dronken of blowen, verkopen (nep)drugs, spuiten graffiti, gooien rommel op straat, enzovoort. Wij willen een herziening van het gemeentelijke sanctiebeleid. Voor een aantal van de overtredingen in de APV mogen de boetes omhoog, bijvoorbeeld die voor graffitispuiters en voor klanten van illegale prostituties. Wie een tweede keer in de fout gaat, krijgt (via de 'herstelsanctie') een twee keer zo hoge boete.

4.5 Zero-tolerance voor straatterreur

Wij mogen niet accepteren dat mensen zich onveilig voelen omdat ze worden geïntimideerd, gediscrimineerd, bedreigd of agressief worden benaderd. Als de situatie uit de hand loopt moet

de gemeente alle middelen inzetten om de orde en veiligheid te herstellen. Niet alleen toezicht van politie, handhaving maar ook (mobiele) camera's en het instellen van gebiedsverboden. Agressie of schelden tegen hulpverleners of de politie mogen we niet tolereren en moet hard worden aangepakt.

4.6 Laat de daders verhuizen, niet de slachtoffers

Notoire overlastgevers of personen die structureel andere bewoners treiteren en intimideren, moeten gedwongen worden te verhuizen. Wij willen een voortzetting van de 'treiteraankpak'.

4.7 Tolerantie en verdraagzaamheid

De gemeente blijft LHBTI-organisaties en activiteiten ondersteunen. Discriminatie op welke grond dan ook moet worden tegengaan. Scholen spelen hier een belangrijke rol en kunnen via voorlichting helpen onze jeugd tolerantie en verdraagzaamheid voor anderen bij te brengen. Met elkaar zorgen we ervoor dat iedereen zich veilig mag en kan voelen in onze stad.

4.8 Ga het gesprek aan

Mensen moeten zich veilig voelen om anderen aan te spreken op hinderlijk, overlastgevend of crimineel gedrag. Dat kan alleen als mensen zich daarbij gesteund weten door de politie en andere autoriteiten.

Wij willen verder dat de gemeente altijd in gesprek gaat met de ouders van jongeren die zich misdragen.

4.9 Gerichte inzet van cameratoezicht

Cameratoezicht helpt misdrijven voorkomen en helpt bij de opsporing van daders. Wij zijn voorstander van de inzet van camera's en het optimaal benutten van de (nieuwe) mogelijkheden voor mobiel cameratoezicht. Ondernemers worden ondersteund bij de inzet van camera's om hun zaak te beveiligen.

4.10 Bestrijd radicalisering en terrorisme

De dreiging van een terroristische aanslag en jihadistisch geweld is reëel. Het CDA wil de stad beter beveiligen tegen potentiële aanslagen, door op kwetsbare plekken obstakels te plaatsen, door slimme inzet van cameratoezicht en door ervoor te zorgen dat speciale eenheden paraat staan om zo snel mogelijk op te kunnen treden. Op dit moment is de belangrijkste oorzaak van radicalisering de verspreiding van radicaal islamitisch gedachtegoed door ronselaars, radicale prekers en via internet. De gemeente moet daar streng tegen optreden. Ook de terugkeer van Syriëgangers vormt een serieus gevaar. Wie zich heeft aangesloten bij een terroristische organisatie moet worden veroordeeld en gestraft.

Prostitutie

Amsterdam heeft een grote prostitutiesector. Wij vinden dat een slechte zaak. Prostitutie is nog steeds onlosmakelijk verbonden met dwang, mensenhandel en andere ernstige vormen van criminaliteit, ondanks de voortdurende pogingen om die te bestrijden. Het CDA wil dat gemeente fors investeert in de bestrijding van mensenhandel. Prostituees moeten worden gestimuleerd en geholpen om uit te stappen. Het aantal bordelen moet worden teruggedrongen. Het CDA is er ook geen voorstander van dat de gemeente de exploitatie van nieuwe of bestaande bordelen faciliteert. Amsterdam moet een campagne opzetten om de (potentiële) klanten van prostitutie te ontmoedigen. Mede op voorstel van het CDA heeft de gemeente het initiatief genomen om de minimumleeftijd voor prostituees te verhogen tot 21 jaar en dat met alle prostituees een 'intakegesprek' moet worden gevoerd om signalen van mensenhandel en dwang op tijd te ontdekken. Die gesprekken moeten door externe professionals worden gevoerd, bijvoorbeeld van de GGD, niet door de exploitanten zelf. Als blijkt dat het de komende jaren niet lukt om de misstanden voldoende terug te dringen, moet de gemeente zich inzetten voor het 'Zweedse model' waarbij prostitutiebezoek strafbaar wordt gesteld voor de klant.

4.11 Betere uitrusting handhavers

Onze handhavers staan dagelijks in de frontlinie tegen overlast en (kleine) criminaliteit in de stad. Zij krijgen regelmatig te maken met agressie en geweld. Zij dragen daarom steekwerende vesten en worden goed opgeleid, onder meer zodat ze de-escalerend kunnen optreden. Het CDA wil dat deze handhavers in specifieke gevallen ook kunnen beschikken over een wapenstok, pepperspray en een training krijgen om deze veilig te gebruiken.

4.12 Bewaking voor wie bedreigd wordt

Maatschappelijke instellingen die worden bedreigd en gevaar lopen vanwege hun identiteit moeten optimaal worden beschermd. Dat geldt ook voor bedrijven en ondernemingen die door hun identiteit gevaar lopen, zoals Joodse winkels. Dat Joodse scholen en instellingen in deze tijd gedwongen zijn om forse veiligheidsmaatregelen te nemen is schrijnend en schandelijk. Dat geldt ook voor andere groepen die gevaar lopen.

4.13 Reken af met kraken

Kraken is strafrechtelijk verboden. De gemeente doet echter veel te weinig om het kraakverbod te handhaven. Het CDA wil dat de gemeente alle kraakpanden ontruimt en direct optreedt als een kraak wordt gemeld. Schade aan panden moet de gemeente verhalen op krakers. De gemeente moet geen toestemming geven voor evenementen op gekraakte terreinen of in kraakpanden.

Achtergrond

Amsterdam moet veiliger worden. Het gaat al beter, maar nog steeds is Amsterdam één van de minst veilige steden van Nederland. Ook onschuldige Amsterdammers dreigen slachtoffer te worden van afrekeningen in het criminele circuit. Het onderzoek daarnaar vergt veel politie- en researchcapaciteit. Die is nu onvoldoende beschikbaar. Maar dat is slechts één van de redenen dat Amsterdam meer agenten nodig heeft. Misdaad mag niet lonen. Helaas is de pakkans voor sommige misdrijven, zoals woninginbraak, nog altijd veel te laag. Dat moet beter. Misdrijven zoals inbraak kunnen het veiligheidsgevoel ernstig aantasten. Ook daarom moeten er meer agenten komen. Een overheid die faalt in het aanpakken en straffen van daders is medeverantwoordelijk voor de onveiligheid die daaruit ontstaat.

H5: Leren en laten leren

Onderwijs en vrije schoolkeuze

Uitgangspunt

Amsterdam verdient de beste scholen zodat alle Amsterdamse kinderen en jongeren zichzelf optimaal kunnen ontwikkelen. Keuzevrijheid van ouders en scholen staat daarbij voorop.

Standpunten

5.1 Goede scholen voor Amsterdammers

Het onderwijs is cruciaal voor de toekomst van de stad, daarom ziet het CDA een belangrijke rol voor de gemeente om te investeren in de kwaliteit van scholen. Wij vinden dat de gemeente Amsterdamse scholen moet ondersteunen, bijvoorbeeld door scholen- en lerarenbeurzen. Wij willen geen zwakke scholen in onze stad. Scholen moeten de vrijheid hebben om middelen naar eigen inzicht te besteden.

5.2. Ruim baan voor nieuwe scholen

Het CDA hecht aan een breed aanbod van scholen in de stad. Wij willen dat het eenvoudiger wordt om nieuwe scholen op te richten. De gemeente moet de bestaande wetgeving zo ruim mogelijk interpreteren, geen onnodige belemmeringen opwerpen en nieuwe schoolinitiatieven helpen om een locatie te vinden. Het CDA wil meer ruimte voor kleine, categorale scholen.

5.3 Vrije schoolkeuze: geen postcodeloterij

Het CDA staat pal voor de vrijheid van onderwijs. Zeker in een stad als Amsterdam horen ouders de vrijheid te hebben om een school te kiezen waarvan zij vinden dat die het beste past bij hun kind en aansluit bij hun opvattingen en levensovertuiging. Het CDA is tegen beleid dat morrelt aan die vrijheid. Het CDA is dus ook tegen postcodebeleid en buurtvoorrang in het basisonderwijs. De meeste ouders geven de voorkeur aan een school in de buurt. Maar als zij daar niet voor kiezen, moet de gemeente ze niet in de weg zitten.

5.4 Een kind is geen nummer

Het CDA ziet de diversiteit van het middelbare schoolaanbod als een groot goed. Het CDA heeft er geen bezwaar tegen dat scholen zelf afzonderlijk beslissen wie zij toelaten en waarom. Als men er toch voor kiest om centraal matchingssysteem te hanteren, moet dat systeem wel goed werken. Voor zover gebruik wordt gemaakt van algoritme of een loting, moeten scholen ervoor waken dat niemand buiten de boot

Onze Nieuwe School

‘Onze Nieuwe School’ is een project om ruimte te bieden aan nieuwe onderwijsinitiatieven, dat is voortgekomen uit een voorstel van het CDA. Iedereen die een idee of plan voor een nieuwe school heeft kon een concept inleveren. De geselecteerde initiatieven worden door de gemeente ondersteund met huisvesting, inrichting, leermiddelen, begeleiding en personeel. Op deze manier proberen we bij te dragen aan een divers en hoogstaand onderwijsaanbod in de stad. De gemeente moet zich nu maximaal inspannen om ervoor te zorgen dat de ‘winnaars’ ook echt van start kunnen. Dat gebeurt nu onvoldoende.

valt. Dat betekent dat scholen zich maximaal inspinnen om alle kinderen in een school in hun top 3 te plaatsen, en in ieder geval in hun top 6.

5.5 Betrek de ouders

Ouderbetrokkenheid is een onmisbare schakel voor goed onderwijs en voor een succesvolle schoolcarrière. Het CDA is voorstander van stadsbrede platformen waar ouders, schoolbesturen en bestuurders met elkaar kunnen overleggen. Daarnaast vervullen medezeggenschapsraden een essentiële rol om de kloof tussen schoolbestuur en ouders die vaak bestaat, te overbruggen.

5.6 Voorkom taalachterstand en pak laaggeletterdheid aan

De gemeente moet zorgdragen voor een goed aanbod van voorschools onderwijs en zich inzetten om taalachterstanden te voorkomen. Daarnaast is het van groot belang dat ouders zich inspinnen om taalachterstanden te voorkomen door met hun kinderen Nederlands te spreken en ze vanaf jonge leeftijd voor te lezen. Het CDA wil dat ouders van kinderen met een taalachterstand worden betrokken bij het voorschoolse onderwijs en taalles krijgen aangeboden. Naast een taalachterstand zorgt ook laaggeletterdheid ervoor dat mensen niet volledig mee kunnen doen in de samenleving. De gemeente moet daarom laaggeletterdheid aanpakken, in samenwerking met werkgevers en onderwijsinstellingen.

5.7 Leraar: een meesterlijk beroep

Weinig beroepen zijn zo belangrijk als dat van leraar. Op dit moment dreigt een serieus lerarentekort, met honderden onvervulde vacatures en de zwakste scholen zijn daar het eerst de dupe van. Om vacatures in te vullen stelt het CDA een aantal maatregelen voor. Zo moeten leraren die van buiten de stad komen, voorrang krijgen bij het vinden van huisvesting. Daarnaast moeten scholen voldoende parkeerplaatsen krijgen. Verder is het CDA voorstander van een 'grote steden-bonus' voor leraren in de stad. Speciaal punt van aandacht is dat er ook genoeg mannelijke leraren – en dus mannelijke rolmodellen – moeten zijn in alle schooltypes.

5.8 Opleiden voor echt werk

Veel Amsterdammers snakken naar werk, maar tegelijkertijd zijn er veel vacatures die nauwelijks worden ingevuld. Dat komt ten dele door de 'mismatch' tussen arbeidsmarkt en onderwijs. Op dit moment volgen teveel jongeren opleidingen voor werk waar geen vraag naar is, terwijl werkgevers springen om werknemers met opleidingen die juist te weinig worden gekozen door jongeren. Het begint bij voorlichting aan jongeren over waar de banen liggen. Voor opleidingen met een lage baankans is het verstandig om jongeren actief te ontmoedigen als er teveel inschrijvingen zijn en/of een 'numerus fixus' in te voeren. Daarnaast wil het CDA bedrijven beter betrekken bij de mbo-opleidingen in de stad.

Achtergrond

Goed onderwijs is cruciaal voor onze toekomst. Het CDA wil dat alle kinderen de beste kansen krijgen om zich te ontwikkelen en hun talenten te ontplooiën. Dat vraagt om een samenleving die het belang van onderwijs erkent en een gemeente die zich ervoor inspant om scholen zo goed mogelijk te ondersteunen.

Soms lijken veel maatschappelijke problemen op het bordje van scholen terecht te komen. Zorg en opvoeding kunnen niet alleen aan scholen worden overgelaten, ze zijn al overbelast.

Onderwijs speelt ook een belangrijke rol bij de integratie van Amsterdammers met verschillende culturele achtergronden. Het heeft meestal de voorkeur dat scholen een goede afspiegeling zijn van de stad en buurt, maar ouders moeten zelf kunnen kiezen naar welke school hun kind gaat.

De gemeente mag geen maatregelen opleggen om het ontstaan van zwarte en witte scholen tegen te gaan. Ouders die het idee hebben dat de belangen van hun kinderen met dergelijke maatregelen worden geschaad, zullen anders verhuizen.

De gemeente moet scholen bijstaan om onderwijs te verzorgen in goed burgerschap, de rechten en plichten van het leven in de Amsterdamse samenleving. Het is van groot belang dat leraren steun krijgen om gesprekken aan te gaan over onderwerpen die wellicht moeilijk liggen of emotie oproepen.

Meer dan 16% van de Amsterdammers heeft moeite met lezen en schrijven. Dat zijn meer dan 100.000 mensen. Dit maakt hen kwetsbaar. Hier is een integrale aanpak voor nodig, waarbij de gemeente samenwerkt met werkgevers en onderwijsinstellingen. Zo kan laaggeletterdheid snel gesignaleerd en aangepakt worden. Taalachterstanden moeten al vroeg in de opvoeding worden herkend en aangepakt.

H6: Waar zit het duurzame werk?

Economie en duurzaamheid

Uitgangspunt

Amsterdam moet de meest duurzame, innovatieve en eerlijke economie van Nederland krijgen. Een economie die werk verschaft voor alle Amsterdammers. Werk zorgt niet alleen voor inkomen, maar geeft ook zelfvertrouwen en geluk. Wij willen economie de ruimte geven, maar niet ten koste van milieu of duurzaamheid.

Standpunten

6.1 De stad verdient een levendige werkomgeving

Amsterdam weet op een prachtige manier werken en wonen te combineren, ook in de binnenstad. Dat is de grote kracht van Amsterdam. Om van deze kracht te profiteren moet de stad ruimte bieden aan hybride woon- en werkvormen. Onze economie is sterk gebaat bij een goed aanbod aan flexibele werkruimte in de hele stad.

6.2 Het beste vestigingsbeleid van Europa

Amsterdam bevindt zich in een sterke positie om de concurrentie met andere Europese steden voor internationaal talent en bedrijven aan te gaan. Die positie moet de gemeente blijven versterken. Daartoe moet de gemeente zorgen voor goede internationale scholen, diverse culturele voorzieningen en een toegankelijk en behulpzaam expatloket.

6.3 Voor een divers winkelaanbod

Een divers winkelaanbod is van groot belang voor de leefbaarheid van de stad. Het winkelaanbod staat onder druk door het massatoerisme, de stijgende huren en de toename van het aantal online winkels. De gemeente moet zich inspannen om een divers winkelaanbod zoveel mogelijk te behouden en stimuleren. De gemeente moet kleine winkels daartoe zo min mogelijk in de weg zitten met regels en sturend optreden via de bestemmingsplannen en de nieuwe Omgevingswet. Het CDA pleit daarnaast voor de oprichting van een fonds voor de bevordering van de winkeldiversiteit. Dat fonds kan worden opgericht in samenwerking met bewoners, investeerders, ondernemers en de eigenaren van panden. Tot slot kan de ontwikkeling van een eenduidige digitale buurtgids ook bijdragen aan het behoud van het diverse winkelaanbod.

6.4 Het MKB: de motor van onze economie

Kleine en middelgrote bedrijven zijn de motor en ruggengraat van onze economie. Een eerlijke economie betekent dat de gemeente het MKB zo goed mogelijk helpt en ondersteunt. Wij willen ambitieuze maatregelen om de regeldruk te verminderen, zolang dat maar niet ten koste gaat van de leefbaarheid en schoonheid van de stad.

6.5 De hangende tuinen van Amsterdam

Groene daken verbeteren de isolatie, zijn goed voor de waterhuishouding, binden CO2 en dragen bij aan het versterken van de biodiversiteit. Wij willen dat de gemeente de aanleg van groene daken en muren subsidieert en stimuleert. Nieuwbouw met een plat dak krijgt bij voorkeur groene

daken: niet alleen van sedum maar ook kruidendaken en dakparken. Ook geluidsschermen langs de wegen worden waar mogelijk bedekt met groen.

6.6 Maak werk van duurzame energie

De transitie van fossiele naar duurzame energie gaat niet vanzelf! De gemeente heeft een belangrijke rol om die transitie te stimuleren en te faciliteren. In Westpoort is ruimte voor windenergie. Er zijn nog tal van daken in de stad waar ruimte is voor zonnepanelen, vooral buiten de monumentale binnenstad. De gemeente steunt de opzet van zoncoöperaties, ook voor bewoners die zelf geen dak hebben. Het CDA wil ook dat de gemeente de oprichting van Energiefondsen steunt. Lokale verenigingen kunnen voor investeringen een beroep op een van deze Energiefondsen doen. Het CDA faciliteert daarnaast de uitbreiding van elektrische oplaadpunten, om mensen die kiezen voor elektrisch rijden te ondersteunen en voldoende aanbod van oplaadpunten te garanderen.

6.7 Verminder de CO₂-uitstoot

De uitstoot van CO₂ moet omlaag. Enerzijds door minder energie te gebruiken en anderzijds door over te stappen op groene energie. De gemeente kan het goede voorbeeld geven door de eigen organisatie zoveel mogelijk te vergroenen. De gemeente dient de gemeentelijke gebouwen te isoleren, het energieverbruik terug te dringen en zelf op de gemeentelijke gebouwen zonnepanelen te installeren. Het CDA wil daarnaast dat het gebruik van aardgas waar mogelijk verder wordt teruggebracht. Zo krijgen nieuw te bouwen huizen nog enkel een elektrische aansluiting en wordt het overstappen op elektrische verwarming gestimuleerd. Op dit moment lijken energiepompen en lage temperatuurverwarming de beste opties voor duurzame warmtevoorziening. Bij een elektrische aansluiting eindigt het natuurlijk niet: de bron van de elektriciteit moet ook duurzaam zijn en ook daar wil het CDA zich voor inzetten.

6.8 Maximale vergroening

Wij willen inzetten op de maximale vergroening van de stad. Dat is goed voor de natuur en voor de gezondheid. Bij nieuwbouw en transformatie moet volop worden ingezet op groene daken, groene muren, parken, postzegelparkjes, bloembakken, riet langs het water en bomen. Daarbij moet de gemeente ook aandacht besteden aan de ecologische waarde van het groen, door 'natuur-inclusief' te bouwen. Met kleine en goedkope ingrepen, zoals de plaatsing van nestkasten, kan de ecologie van de stad verbeteren en krijgen (zeldzame) soorten meer kans.

6.9 Frisse stadslucht maakt vrij

De Amsterdamse lucht wordt steeds schoner, maar er zijn nog enkele knelpunten met te hoge concentraties van onder meer fijnstof, ultrafijnstof en stikstofdioxides. Het CDA wil effectieve en bewezen maatregelen om onze lucht nog schoner te maken. Dat betekent dat de kosten, zowel voor de gemeente als voor de individuen en bedrijven die ermee te maken krijgen, moeten opwegen tegen de winst. Daarom zijn wij geen voorstander van milieuzones voor personenauto's, scooters en bestelbusjes. Die laatste dupeert vooral kleine ondernemers, terwijl de opbrengst onmeetbaar klein is. Wij willen geen symboolpolitiek maar inzetten op wat wel werkt, zoals groene golven, betere doorstroming, het vergroenen van het ov, en ambitieus bronbeleid.

6.10 Zekerheid voor de haven

De Amsterdamse haven is een van de grootste havens van Europa en zorgt voor ruim 68.000 banen. De bedrijvigheid van de haven is uniek: van de overslag van goederen tot de bouw en reparatie van schepen. De gemeente moet de haven koesteren. Het belang van deze economische activiteiten begrenst de mogelijkheden om daar woningen te kunnen bouwen. Het is vooral van belang dat de gemeente zich een betrouwbare overheid toont, goede afspraken maakt met het bedrijfsleven en zich daar ook aan houdt.

6.11 Afval met afval

Amsterdam moet minder restafval produceren en meer gaan scheiden. De meest efficiënte manier van scheiding vindt plaats in de gemeentelijke 'Afvalpunten', waar de Amsterdammers hun afval gescheiden inleveren onder toezicht van het Afval Energie Bedrijf. Het CDA wil dat het aantal Afvalpunten flink wordt uitgebreid en dat deze beter verspreid worden over de stad. Goede winst er te boeken bij de scheiding van plastic afval. Hierbij is nascheiding (in de fabriek) slimmer dan voorscheiding (bij mensen thuis). Voor glas- en papierafval werkt voorscheiding juist beter. Blik en metaal wordt nu al voor 90% uit het afval gehaald in de fabriek. Het is de kunst voor de meest duurzame oplossing te kiezen. Daar wil het CDA voor gaan. De gemeentelijke Werkbrigade kan en moet worden ingezet om recycling te stimuleren.

Achtergrond

De Amsterdamse economie draait weer op volle toeren. De belangrijkste rol van de gemeentelijke overheid is de voorwaarden te scheppen die een goede economie mogelijk maken. Dit betekent een goed bereikbare stad met uitmuntend ov, goede scholen en universiteiten, maar ook een veilige stad met minder criminaliteit. Amsterdammers met werk zorgen dan voor een levende, bruisende en inspirerende stad.

Eén van de kernwaarden van het CDA is rentmeesterschap. Dat is een ouderwets woord, maar het gaat erom dat wij zorg dragen voor onze omgeving. We willen onze kinderen niet met een ellendige 'milieu-erfenis' opzadelen, maar de stad en de natuur minstens zo goed doorgeven als wij die hebben gekregen van onze ouders. Liever beter. Wij willen een goede economie, maar niet ten koste van het milieu of de leefbaarheid.

Het CDA ondersteunt graag goede duurzame initiatieven als de Tuinen van West, de coöperatie bij het olympisch stadion en de compostbakken in de buurt. Dat zijn allemaal eigen initiatieven van Amsterdammers. De gemeente moet die initiatieven vooral niet gaan overnemen, maar faciliteren met geld, middelen, grond, gebouwen: wat er dan ook voor nodig is. Jouw initiatief verdient van de overheid een steuntje in de rug.

Amsterdam scoort nu ruim onder het landelijk gemiddelde voor afvalscheiding, opwekking van zonne-energie en het gebruik van duurzame energiebronnen. Dat moet en kan anders:

- Duurzaam opgewekte energie: tussen 2013 en 2015 is de hoeveelheid duurzaam opgewekte energie in Amsterdam gestegen van 3,2% naar 3,5% (bron: Lokale Energie Etalage, data afkomstig uit de Klimaatmonitor van Rijkswaterstaat) Het CDA vindt dat dit beter kan en moet.
- Afval: Amsterdam produceerde in 2015 per inwoner 279 kg restafval, 4,5% minder dan in 2013 (bron: CBS, Huishoudelijk afval per gemeente per inwoner, december 2016). Het landelijke doel is maximaal 100 kg restafval per inwoner. Er zijn gemeenten die nu al onder de 50 kg restafval per inwoner zitten. Amsterdam heeft dus nog veel te winnen.

Het CDA wil voor de stad goede en eerlijke economie die stabiel, duurzaam en innovatief is en die betrouwbare banen schept.

H7: Goede kansen voor iedereen

Zorgzame stad

Uitgangspunt

Het CDA staat voor een samenleving waarin niemand tekort komt, niemand in armoede leeft en iedereen de kans krijgt om een bijdrage te leveren. Dat is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de inwoners, hun familie, het maatschappelijk middenveld, het bedrijfsleven en de gemeente.

Standpunten

7.1 Effectief Armoedebeleid en schuldhulpverlening

Armoede is vaak het gevolg van schuldenproblematiek. Een deel van de bevolking is helaas onvoldoende financieel zelfredzaam. De gemeente moet daar oog voor hebben en zorgen voor effectieve schuldhulpverlening en preventieve maatregelen. Voorbeelden zijn het collectief inkopen van de zorgverzekering of het gespreid innen van het eigen risico. Met hulp van partners zoals woningbouwcorporaties en energiebedrijven kunnen schulden vroegtijdig worden gesignaleerd. Zo nodig kan aan de betreffende persoon persoonlijke hulp en budgetbeheer worden aangeboden. Het stapelen van boetes en incassokosten biedt vaak geen oplossing en moet door vroegtijdige signalering van schuldenproblematiek worden voorkomen.

7.2 Goede regelingen binnen handbereik

De stad kent veel armoederegelingen, maar het bestaan van die regelingen is niet bij iedereen bekend. Daardoor zijn er mensen die voor de armoederegelingen in aanmerking komen maar daar nog geen gebruik van maken. Het CDA zet zich in om het aantal regelingen te versimpelen en de regelingen die er zijn beter bereikbaar te maken, door bijvoorbeeld aanvraagprocedures te versoepelen.

7.3 Kansen voor kinderen

Wij willen dat een laag inkomen van de ouders zo min mogelijk invloed heeft op de mogelijkheden van kinderen. Alle kinderen moeten de kans krijgen om te sporten of muzieklessen te nemen. De gemeente helpt via de stadspas en andere vergoedingen. Duurzame deelname aan sport en cultuur in clubverband krijgt voorrang. Het CDA wil dat er meer aandacht komt voor grote gezinnen in het armoedebeleid. Ook gezinnen die net boven de inkomensnorm verdienen, maar veel kinderen hebben, verdienen onze steun.

7.4 Koester vrijwilligers

Vrijwilligers zijn van groot belang in het sociale domein. Maatjes in de schuldhulpverlening, taallessen en jongerencoaches spelen een belangrijke rol voor jongeren. Zij dragen enorm bij aan de kwaliteit van de samenleving. We moeten de vrijwilligers koesteren en ondersteunen. We mogen er trots op zijn dat Amsterdammers veel vrijwilligerswerk doen: zo'n vier op de tien Amsterdammers. Het CDA wil dat vraag en aanbod in vrijwilligerswerk beter samengebracht wordt. Met name het in kaart brengen van de 'vraag' is een belangrijke taak voor de gemeente.

7.5 Maak werk van de tegenprestatie

Van wie een uitkering ontvangt mag worden verwacht dat hij of zij iets terugdoet voor de samenleving. Ook Amsterdammers die niet in aanmerking komen voor een betaalde baan kunnen een bijdrage leveren - in een sector naar voorkeur - aan de stad. Dat is sociaal wenselijk, helpt mensen om aan de slag te blijven en leidt misschien tot nieuw werk. Enige druk of verplichting voor wie een uitkering ontvangt is niet verkeerd: het kan mensen juist een duwtje in de goede richting geven. Het CDA is niet voor een basisinkomen dat uitgaat van de structurele afwezigheid van enige verplichting.

7.6 Re-integratie: betere aansluiting op de arbeidsmarkt

De gemeente helpt mensen om hun kansen op de arbeidsmarkt te verbeteren en hen te laten instromen naar werk. Het maatschappelijke rendement van deze algemene re-integratietrajecten is vooralsnog echter laag. Het CDA wil dat de gemeente zich samen met het bedrijfsleven meer gaat richten op vacatures die moeilijk te vervullen zijn. De gemeente dient een analyse te maken van het type vacatures dat nu lang onvervuld blijft. Indien mensen uitstromen van een uitkering naar deze banen, heeft dat een grote toegevoegde waarde voor de samenleving - ook als het traject ernaartoe kosten met zich meebrengt.

7.8 Mensen met beperkingen verdienen steun

De gemeente heeft een bijzondere verantwoordelijkheid voor mensen die moeilijk op de arbeidsmarkt terecht kunnen wegens ziekte of een lichamelijke of verstandelijke beperking. Ook productiviteit onder het niveau van het minimumloon heeft waarde. De gemeente zet instrumenten met loonwaarde en beschut werk optimaal in en geeft als werkgever zelf het goede voorbeeld.

7.9. Iedereen kan bijdragen

De gemeente gaat er nu te snel van uit dat mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt geen kans meer maken op betaald werk. Dat ontmoedigt en is vaak onterecht. Dat neemt niet weg dat er een groep is die daadwerkelijk weinig kans maakt op het vinden van een baan. Die groep mensen kan daarom (tijdelijk) worden vrijgesteld van de sollicitatieplicht. In goed overleg helpt de gemeente deze groep mensen activiteiten te vinden waarmee zij een bijdrage kunnen leveren aan de stad. Het CDA gaat uit van de eigen kracht van mensen.

7.10 Werk moet lonen

Het verstrekken van armoedeverorzieningen mag er niet toe leiden dat mensen die een baan vinden of meer gaan werken er niet op vooruit gaan qua inkomen. Een dergelijke 'armoedeval' is onrechtvaardig en ontmoedigt. De gemeente moet goed in de gaten houden dat dit niet voorkomt.

7.11 Voorkom en bestrijd fraude

De afgelopen periode is teveel bezuinigd op de bestrijding van uitkeringsfraude. Wie moedwillig de zaak fleest mag daar niet mee weggomen. Het CDA wil dat er voldoende mensen in dienst zijn om alle gevallen van (vermoedelijke) fraude op te sporen, en dat de gemeente investeert in het fraude-bestrijdingsteam. Het is wel zaak onderscheid te maken tussen fraude en vergissingen.

7.12 Maak werk van de taaleis

Onlangs is door het Rijk de taaleis ingevoerd; wie een uitkering krijgt, moet zich inspannen om Nederlands te leren. Diegene die zich te weinig inspent, kan worden gekort op zijn uitkering. De gemeente doet op dit moment te weinig met deze taaleis. Wie een uitkering krijgt, moet stap voor stap werken aan het verbeteren van zijn taalbeheersing. Dan worden je kansen op de

arbeidsmarkt ook beter.

Achtergrond

Het CDA staat voor een zorgzame stad, waar mensen verantwoordelijkheid nemen voor zichzelf en voor elkaar. Veel mensen vinden werk en hulp in hun eigen netwerken; via familie, vrienden en kennissen. De gemeente heeft een belangrijke rol om er te zijn voor mensen die buiten de boot dreigen te vallen. Het CDA wil dat de gemeente zorg draagt voor een overzichtelijk pakket aan maatregelen om armoede te voorkomen en te verhelpen. De gemeente moet mensen met de laagste inkomens in staat te stellen om een fatsoenlijk leven te leiden. Kinderen verdienen een start in het leven die niet is getekend door armoede en uitsluiting. Door ons sociale stelsel hoeft niemand echt arm te zijn in onze stad. Degenen die verstrikt dreigen te raken in het systeem, verdienen onze hulp. De beste weg uit de armoede loopt via een goede, afgeronde opleiding. Tegelijkertijd moeten we realistisch zijn en erkennen dat een deel van de bevolking weinig kans maakt op onze arbeidsmarkt, hoe gemotiveerd ze ook zijn om een baan te vinden. Ook deze mensen willen we in staat stellen om deel te nemen en bij te dragen aan de samenleving. Mensen met een bijstandsuitkering mogen worden gevraagd om zich in te spannen om een baan te vinden dan wel om op een andere manier aan de slag te blijven. Er is genoeg te doen in de stad. De gemeente schrijft niemand af en laat niemand aan zijn lot over.

H8: Wie zal dat betalen?

Een zuinige en betrouwbare gemeente

Uitgangspunt

Het CDA vindt dat de gemeente zich moet beperken tot het uitvoeren van kerntaken. Dit leidt tot een kleinere overheid en dus lagere lasten voor de Amsterdammer. Een slanke en flexibele gemeentelijke organisatie, die snel en efficiënt kan handelen als dat nodig is. Dat zal de waardering van de Amsterdammer voor de gemeentelijke overheid doen toenemen.

Standpunten

8.1 Amsterdammers zijn goedkoper uit; lastenverlaging

Het CDA wil een verlaging van de lokale lasten, met uitzondering van de toeristenbelasting. Dit is mogelijk met een zuinig, slank en flexibel apparaat. Geen onnodige bureaucratie, overhead en overbodige managementlagen. Het CDA wil een bezuiniging van 25 miljoen euro doorvoeren op het ambtelijk apparaat. Dat is mogelijk zonder in te leveren op kwaliteit. De diensten van de gemeente zoals levering van paspoorten, vergunningen en afvalverwerking mogen de Amsterdammer nooit meer kosten dan de werkelijk door de gemeente te maken kosten. Deze diensten moeten sneller, vriendelijker en goedkoper worden door verdere digitalisering.

8.2 Verkopen van gemeentelijke bezittingen

De investeringen door Amsterdam in niet-kerntaken moeten in beginsel worden afgebouwd. Voorbeelden zijn deelnemingen zonder strategisch belang, gebouwen die commercieel verhuurd worden en culturele gebouwen die ook privaat kunnen worden uitgebaat, mits er voldoende ruimte blijft voor lokale initiatieven zoals lokale amateurkunst. Een bijzondere categorie zijn gemeentelijke bedrijven die de afgelopen jaren zijn verzelfstandigd. Nu is het tijd om deze bedrijven, zoals Afval Energie Bedrijf, te verkopen. De opbrengsten uit de verkoop van deze bezittingen moeten worden gebruikt voor de aflossing van de schuldpositie van de stad.

8.3 Gemeentelijke schulden

Amsterdam heeft aanzienlijke schulden doordat veel geld is geïnvesteerd in de verbetering van de stad.

De schuldpositie of 'stadsschuld' lijkt hoog, maar afgezet tegen de bezittingen is er geen reden voor zorgen, maar wel voor voorzichtigheid. Daarom moeten wij onze schuldpositie verbeteren door het verlagen van kosten en het eventueel verkopen van bezittingen. Tegelijk moeten wij blijven investeren in de stad: die ruimte is er.

8.4 Investeer in een groeiende stad

Het CDA wil de komende jaren honderden miljoenen euro's investeren om de groei van de stad mogelijk te maken en in goede banen te leiden. Investeren in woningbouw, groen, parkeergarages en in het openbaar vervoer. Het CDA wil ook verder investeren in de aanleg van IJburg om daar de broodnodige woningbouw te realiseren. Het CDA wil daarnaast investeren in metroverbindingen: een verbinding tussen Amsterdam en Almere via IJburg; het doortrekken van

de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en een nieuwe Oost/Westlijn in Amsterdam. Deze investeringen zijn een gezamenlijke taak van Rijk en gemeente en in het nieuwe regeringsprogramma is daarvoor al geld gereserveerd.

8.5 Gelijke OZB

Bij de vaststelling van de WOZ-waarde van een woning wordt door de gemeente een onderscheid gemaakt tussen woningen op erfpachtgrond en woningen op eigen grond. Dat leidt echter tot de oneerlijke situatie dat mensen dubbel betalen: zowel via de erfpacht als de OZB. Het CDA wil dat de gemeente dat oplost en deze verschillen compenseert.

8.6 Het huishoudboekje moet kloppen

In Amsterdam is te lang te weinig politieke aandacht besteed aan het op orde hebben van administraties en een heldere inzichtelijke begroting. Een aantal debacles is hiervan het gevolg. Politieke aandacht voor de financieel administratieve taken klinkt niet heel spannend, maar het leidt tot een zuiniger overheid en scherpere politieke keuzes. Daarnaast moet de betalingsdiscipline drastisch worden verbeterd: de gemeente moet het goede voorbeeld geven en alle facturen tijdig betalen.

Achtergrond

Met €10.000 aan eigen vermogen per inwoner is de gemeente Amsterdam vijf keer rijker dan de andere vier grote steden en ook vijf keer rijker dan het gemiddelde van alle Nederlandse gemeenten. Dat is geen reden tot gejuich, maar een zware verantwoordelijkheid. Voor een solide toekomst moeten wij doorgaan met een verstandig financieel beleid en beheer.

De gemeente moet zich daarbij wel beperken tot het investeren in echte kerntaken. Daartoe horen in elk geval: de veiligheid in de stad, onderhoud van de openbare ruimte, een schone stad, goede openbare orde, openbaar vervoer, onderwijs, het verstrekken van vergunningen, verstrekken van officiële documenten en bescherming van de Amsterdammers, met name zij die daar zelf niet voor kunnen zorgen.

Gemeentelijke subsidies zijn nuttig en verantwoord om nieuwe initiatieven mogelijk te maken en om bijzondere uitgaven mogelijk te maken. Het CDA wil echter kritisch omgaan met de vaste, jaarlijkse subsidiestroom naar culturele instellingen en culturele en buurtactiviteiten.

Daarnaast is het belangrijk om elk jaar weer kritisch te kijken naar de gemeentelijke organisatie en haar ambtelijk apparaat. Elke organisatie heeft de neiging om te willen groeien, dus ook een ambtelijke organisatie. Dat heeft er toe geleid dat er in de jaren voor de financiële crisis meer Amsterdamse gemeenteambtenaren waren dan ooit. Waar mogelijk moet het ambtenarenapparaat kleiner worden en flexibeler inzetbaar zijn. Bureaucratie moet worden teruggedrongen. Bezuinigingen mogen echter nooit ten koste gaan van de kwaliteit van de dienstverlening.

H9: Van Amsterdam naar beter

Mobiliteit en parkeren

Uitgangspunt

De groei van de stad vraagt om forse investeringen in het ov, een betere fietsinfrastructuur en meer parkeergarages.

Standpunten

9.1 Ruim baan voor de fiets

Fietsen is de goedkoopste en meest duurzame manier van vervoer. Wij willen het gebruik van fietsen stimuleren. Het CDA wil dat de gemeente investeert in fietsroutes, zoals nu de Sarphatistraat, waar de auto 'te gast' is. Veiligheid voor fietsers is belangrijk, daarom willen wij waar mogelijk scooters verwijzen naar de rijbaan. Er moeten voorts meer (inpandige) fietsenstallingen komen. Wij willen graag een fietstunnel als verbinding over het IJ in plaats van de brug die nu is gepland.

9.2 Fijnmazig ov en de buurtbus

Het CDA wil Amsterdammers stimuleren om het ov vaker te gebruiken. Een van de redenen waarom dat nu te weinig gebeurt, is omdat veel wijken buiten het centrum onvoldoende aangesloten zijn op het ov. Het CDA wil dat de bezuinigingen op het ov van de afgelopen jaren deels worden teruggedraaid en dat de beschikbare middelen efficiënter worden ingezet. Aanbesteding van het ov mag geen taboe zijn. De gemeente moet met het GVB de organisatie van (kleinere) buurtbussen ter hand nemen om de bereikbaarheid van de stad te waarborgen daar waar geen goede aansluiting is met het reguliere openbaar vervoer.

9.3 Investeer in het -regionale- openbaar vervoer

Het CDA wil dat het Rijk en de Vervoersregio meer investeren in de infrastructuur van het ov. Het realiseren van nieuwe metrolijnen naar Almere via IJburg en de Oost/Westlijn en het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol zijn belangrijke schakels die de Gemeente Amsterdam niet alleen kan realiseren.

9.4 Nieuwe technologie voor verkeersinfo

Nieuwe technologie biedt kansen om informatie over de doorstroming van wegen en de beschikbaarheid van parkeerplaatsen te meten en via het internet door te geven aan apps voor mobiele telefoons of voor informatieborden. Door die informatie te integreren kan zoekverkeer worden vermeden.

9.5 De auto van de straat

De stad heeft jarenlang te weinig geïnvesteerd in (ondergrondse) parkeergarages. Het CDA wil een Masterplan ondergronds parkeren voor de drukke delen van de stad. Daarmee schep je ruimte op straat voor voetgangers, fietsers en groen, maar blijft de stad bereikbaar. Ondergrondse parkeerplaatsen vervangen één op één parkeerplaatsen op straat. Alleen op plaatsen waar de

parkeerdruk hoog is, kunnen plekken op straat gedeeltelijk blijven. Alle parkeerinkomsten gaan naar het mobiliteitsfonds om de aanleg van deze garages te financieren.

9.6 Stimuleren particuliere buurtgarages

Veel bewoners willen meer ruimte op straat en makkelijker een parkeerplaats kunnen vinden. Het CDA wil dat de gemeente particuliere straat- of buurtinitiatieven voor de bouw van buurtparkeergarages stimuleert door initiatieven te ontwikkelen, deze plannen administratief te ondersteunen en door een financiële bijdrage aan de realisatie te leveren. Hierdoor worden straten autoluwer en parkeervrij.

9.7 Parkeergarages aan de randen van de stad

We moeten hoogwaardige parkeervoorzieningen bouwen aan de randen van de stad, die goed zijn aangesloten op het ov en voorzien van OV-fietsen, en mogelijk ook van standplaatsen van kleine (elektrische) taxi's om mensen op de plaats van bestemming te brengen.

9.8 Het parkeerbeleid is geen melkkoe

Er gaan steeds meer stemmen op om overal in de stad betaald parkeren in te voeren en parkeren ook voor bewoners duurder te maken. Het CDA is daar niet voor. Parkeerbeleid is er voor het beheer van de openbare ruimte en niet om inkomen te genereren. Wij willen alleen extra betaald parkeren invoeren als uit onderzoek blijkt dat er draagvlak in de buurt is of wanneer het te vol wordt bewoners geen plaats meer kunnen vinden. De parkeertarieven moeten daarop worden aangepast.

Buurtparkeren

Om Amsterdam leefbaar te maken en de luchtkwaliteit te verbeteren, kiest het CDA voor buurtparkeren. Dit houdt in dat parkeerplekken in drukke gebieden in de eerste plaats voor bewoners, hun gasten en voor serviceverkeer (zoals loodgieters) zijn bedoeld. Dat geldt in de eerste plaats voor plekken waar de parkeerdruk zo hoog is dat bewoners structureel moeite ondervinden om een plek te vinden, als ze bijvoorbeeld 's avonds terugkeren van hun werk. Het voordeel van buurtparkeren is dat het voor bezoekers duidelijk is dat ze in dat deel van de stad niet terecht kunnen, en dus ook niet hoeven te zoeken naar een plek. Dat vermindert het verkeer door de stad. Dat is beter dan het steeds verder afsluiten van straten voor al het verkeer, wat ook bewoners en bestemmingsverkeer treft. Het CDA wil in ieder geval dat de gemeente een solide proef uitvoert in het gebied van de Burgwallen, zoals is beloofd aan bewoners, maar wat nog steeds niet is uitgevoerd.

9.9 Bewoners eerst

Bij de verdeling van schaarse parkeerplaatsen krijgen bewoners en hun bezoekers voorrang. Toeristen kunnen aan de rand van de stad parkeren. Overal waar de parkeerdruk zo hoog is dat bewoners lang bezig zijn met het zoeken naar een parkeerplaats moeten maatregelen worden genomen (zie kader).

Als de buurt dat steunt, kan in delen van de binnenstad worden besloten dat alleen bewoners op straat kunnen parkeren en bezoekers in openbare garages terecht kunnen. Dit regime bestaat al in de Prinses Irenebuurt. De Gemeente moet in de gehele stad een bezoekerskaart introduceren waarmee bezoek gratis een aantal uren kan parkeren.

9.10 Bussen en touringcars uit de Binnenstad

Het CDA wil touringcars en bussen weren uit de binnenstad. Bezoekers kunnen overstappen op metro, tram of boot.

9.11 *Bouw voor bereikbaarheid*

De komende jaren worden tienduizenden nieuwe woningen gebouwd. Daarbij moet vanaf het begin worden geïnvesteerd in goede ov-verbindingen, ook al is de exploitatie ervan aanvankelijk nog niet rendabel. Daarnaast is het belangrijk auto's een plaats te geven bij nieuwbouwprojecten. In 2017 heeft het college de normen van nieuwbouw drastisch verlaagd, waardoor er nauwelijks nog parkeerplaatsen dreigen te worden gebouwd. Het CDA wil een gemengde stad, waar mensen die de auto nodig hebben ook nog terecht kunnen. Daartoe moeten de minimumnormen voor parkeren worden verhoogd.

9.12 *Topservice taxi's*

Wij zijn van mening dat de service van veel taxi's beter kan en moet. Interne handhaving op kwaliteitseisen via de TTO's (Toegelaten Taxi Organisaties) moet omhoog.

9.13 *Verkeersdrukke aanpakken*

De verkeersdrukke moet worden aangepakt. Het CDA Amsterdam wil dat logistieke dienstverleners in de bouw, winkelbeleving, pakketvervoer en afvalvervoer hun krachten bundelen om tot een efficiëntere stadslogistiek te komen. Deze verkeersstromen bepalen een groot deel van het auto- en vrachtvervoer in Amsterdam en zorgen regelmatig voor opstoppingen.

Achtergrond

Bereikbaarheid is cruciaal voor een succesvolle en levendige stad. In de afgelopen jaren is er door het Rijk flink bezuinigd op het ov. Delen van onze stad zijn daardoor onvoldoende goed aangesloten. Het CDA wil dat het Rijk de bezuinigingen deels terugdraait en fors gaat investeren in het openbaar vervoer. Bij de inrichting van het lijnennet moet niet alleen rekening worden gehouden met de snelheid van verbindingen, maar ook met het feit dat mensen graag zo min mogelijk overstappen. Een fijnmazig netwerk van buurtbussen in combinatie met snelle tramverbindingen en hoogwaardige metrolijnen (met als prioriteit het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol) moet de mobiliteit optimaliseren. Hoewel er risico's kleven aan de aanleg van nieuwe metrolijnen is het de snelste en veiligste vorm van openbaar vervoer.

Het openbaar vervoer moet ook veiliger en schoner. Streng optreden tegen zwartrijders en overlastgevers is noodzakelijk. Voetgangers zullen in de binnenstad meer ruimte moeten krijgen om de drukke aan te kunnen en de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Dat kan betekenen dat bovengrondse parkeerplaatsen wijken voor ondergrondse. Die wijziging moet zodanig worden gecompenseerd zodat in ieder geval bewoners daar nog terecht kunnen. Mensen die dagelijks hun auto nodig hebben, moeten worden geaccommodeerd.

Om het fietsen te stimuleren zijn voldoende (bewaakte) fietsparkeerplaatsen nodig.

OV-fietsen en meer inwisselpunten dragen bij aan het gebruik van de fiets. Daarnaast moet het mogelijk zijn om OV-fietsen op verschillende punten in de stad in te wisselen zonder dat dit extra kosten met zich meebrengt. Fietstunnels hebben onze voorkeur omdat ze 24/7 gebruikt kunnen worden, in onderhoud goedkoper zijn en sociale veiligheidsaspecten makkelijk overbrugd kunnen worden.

H10: Kom van die bank af

Sport, kunst en cultuur

Uitgangspunt

Kunst en sport inspireren en verbinden. Sportverenigingen, amateurkunst en buitenschoolse cultuureducatie bieden kansen om talenten te ontplooien en zorgen daarnaast voor verbondenheid in de stad.

Standpunten

10.1 Lastenverlichting voor de sportclubs

Sport is gezond, goed voor de persoonlijke ontwikkeling en het overbruggen van cultuurverschillen. Wij willen blijven investeren in sportaccommodaties door extra middelen toe te voegen aan het sportaccommodatiefonds. Als hoofdstad heeft Amsterdam de taak om sport (breedtesport en topsport) te stimuleren. Het CDA wil daarom de OZB-betaling en de erfpachtbetaling voor sportverenigingen op nul zetten om ze financieel te ondersteunen. Dat helpt sportverenigingen om hun lidmaatschap betaalbaar te houden voor zoveel mogelijk mensen en om te investeren.

10.2 Maak plaats voor sport

De gemeente moet helpen om zorg te dragen voor een rijk en breed aanbod aan sportvoorzieningen en faciliteiten. Bij nieuwbouw moet het realiseren van sportvelden en faciliteiten altijd prominent worden meegenomen.

10.3 Sportfaciliteiten beter gebruiken

Kantines van sportverenigingen staan te lang leeg. Ze kunnen beter benut worden bij naschoolse opvang en schoolactiviteiten. Op deze manier kan de weg naar de sportvereniging toegankelijker worden. Sportclubs kunnen bovendien helpen om overgewicht bij kinderen verder te bestrijden.

10.4 Geen verzelfstandiging van het kunstplan

De besteding van grote sommen belastinggeld vraagt om democratische controle. Daarom wil het CDA niet dat de subsidieverdeling van het Kunstenplan op afstand wordt gezet. Externe adviseurs zoals de Kunstraad moeten een zwaarwegend advies opstellen, maar de beslissingsbevoegdheid moet terug naar de gemeenteraad.

10.5 Zet in op markt en mecenas

Veel kunstinstituten zullen voorlopig nog steun van de gemeente nodig hebben. Maar het is voor veel kunstinstituten goed om waar mogelijk minder financieel afhankelijk te worden van de overheid, en om zoveel mogelijk eigen inkomsten te genereren, uit de markt, van particuliere sponsors, door slim gebruik van zalen enzovoort. Kunst moet ook juist van 'onderop' komen. De gemeente moet cultureel ondernemerschap stimuleren en belonen.

10.6 Meer cultuureducatie voor kinderen buiten de school

Het CDA wil dat er meer geld uit het kunstplan wordt vrijgemaakt voor cultuureducatie van kinderen buiten schooltijd. De klassieke muziektraditie is bijvoorbeeld van onschatbare waarde. Maar teveel kinderen komen er niet of nauwelijks mee in aanraking. Klassieke muziek moet je leren luisteren. Buitenschools muziekonderwijs kan daarbij een belangrijke rol spelen.

Publieke Voorstellingen

Wij willen dat zo veel mogelijk Amsterdammers in aanraking komen met kunst en cultuur. Helaas is dat niet voor iedereen mogelijk omdat optredens en voorstellingen kostbaar zijn. Dit geldt bijvoorbeeld voor de opera. Wij steunen daarom publieke voorstellingen die op grote schermen vertoont worden in parken. Een voorbeeld is het Holland festival waar opera gratis in het park wordt vertoond. Of bijvoorbeeld optredens in het openluchttheater van het Vondelpark.

10.7 Monumenten beter beschermen

Het CDA wil behoud van alle monumenten, zowel Rijksmonumenten als Gemeentemonumenten, ook buiten het centrum. Zij zijn vaak bepalend voor de schoonheid van onze stad. De gemeente moet er ook beter op toezien dat geen schade wordt aangericht aan onze monumenten bij verbouwingen. Daarnaast wil het CDA dat particulieren die cultuurhistorische elementen willen restaureren daarvoor een tegemoetkoming kunnen krijgen van de gemeente.

10.8 Kunst op straat

Kunst kan inspireren, maar ook irriteren. Bij nieuwe kunstprojecten in de openbare ruimte wil het CDA dat bewoners actief door de gemeente geïnformeerd worden over en betrokken worden bij het beslissingsproces.

Achtergrond

Een samenleving zonder sport en zonder kunst is ondenkbaar. Daarnaast vervullen beide een belangrijke sociale functie. Via vrijwilligerswerk bij sportverenigingen kunnen jongeren werkervaring opdoen. Sport verbindt ouderen die anders alleen zouden zitten, maar ook jongeren die via sportprojecten op het rechte pad blijven. Op sportvelden komen jong en oud en rijk en arm elkaar tegen. Samen met de verenigingen wil het CDA bekijken hoe wij het maatschappelijk vastgoed optimaal kan worden gebruikt. Steeds meer Amsterdammers kiezen voor een individuele sport. Denk bijvoorbeeld aan hardlopen, wielrennen en fitnessen. Ook voor deze sporters moet er voldoende ruimte zijn.

Het CDA wil inzetten op sociaal-cultureel ondernemerschap. bijvoorbeeld door samenwerking tussen culturele instellingen met ondernemers en andere commerciële partijen. Het CDA ondersteunt daarom initiatieven waarbij kunstenaars in contact worden gebracht met derden. Hierbij is een faciliterende rol weggelegd voor de gemeente.

Het CDA wil een goede spreiding van cultuurinstellingen door de hele stad en met name ook buiten de ring.

H11. Een leven lang waarde

Zorg voor ouderen

Uitgangspunt

Ouderen spelen een belangrijke rol in onze samenleving. Grootouders dragen bijvoorbeeld steeds vaker de dagelijkse zorg voor hun kleinkinderen. Actieve ouderen dragen zo bij aan de sociale binding in de stad.

Ouderen blijven ook steeds langer gezond en actief, worden gemiddeld ouder en blijven het liefst zelfstandig wonen. Het CDA wil ouderen ondersteunen om gezond, actief en zelfstandig oud te worden.

Als zelfstandig wonen echt niet langer gaat, moet de gemeente snel voor opvang zorgen.

Standpunten

11.1 Veiligheid voor ouderen

Ouderen zijn een extra kwetsbare groep als het gaat om veiligheid. Extra maatregelen om de veiligheid van ouderen in hun woningen te waarborgen zijn daarom wenselijk. Ouderen stellen prijs op een veilige en rustige openbare ruimte rond hun woning. Het 's nachts af kunnen sluiten van een deel van de openbare ruimte rond ouderenwoningen -zoals bijvoorbeeld bij hofjes - kan daar een bijdrage aan leveren. De gemeente en corporaties bevorderen de mogelijkheden hiertoe bij het bouwen van nieuwe ouderenwoningen.

11.2 Vereenzaming tegengaan.

Vereenzaming is een groot risico als ouderen langer zelfstandig blijven wonen. Het CDA zet in op het betrekken van ouderen bij activiteiten en het stimuleren van onderlinge contacten. De ouderenbonden, vrijwilligers en mantelzorgers spelen hierbij een grote rol. De gemeente steunt initiatieven die contacten vanuit de samenleving met ouderen tot stand brengen. Actieve voorlichting door huisbezoek aan 75-plussers kan een goed middel zijn. Ook kerken die via huisbezoek ouderen bereiken worden daarbij betrokken.

11.3 Ouderen digitaal

Ouderen die digitaal blijven meedoen, zijn minder snel eenzaam. Dit geldt met name voor ouderen die minder gemakkelijk de deur uit gaan. Het CDA wil dat de gemeente Amsterdamse ouderen ondersteuning aanbiedt bij het betreden van het digitale tijdperk. Dat kan door hulp aan huis door ondersteuners, die de gemeente zorgvuldig heeft geselecteerd. Het gemeentelijke keurmerk voor die ondersteuners is tegenover deze kwetsbare groep een belangrijk punt.

Tablet-plan voor ouderen

Ouderen die digitaal actief zijn, zijn minder snel eenzaam. Dit geldt met name voor ouderen die minder gemakkelijk de deur uit gaan. Het CDA wil daarom voor ouderen mogelijk maken dat zij met korting een tablet (zoals bijvoorbeeld een iPad) kunnen kopen. Om ervoor te zorgen dat ouderen ook daadwerkelijk gebruik kunnen maken van hun tablet wil het CDA dat de gemeente gratis cursussen organiseert voor het gebruik ervan

11.4 Servicepunt voor ouderen

Op het moment dat ouderen om medische redenen moeten verhuizen, beschikken zij vaak niet meer over de capaciteiten om zich optimaal te informeren over de mogelijke woningen. Het CDA wil daarom een servicepunt opzetten in samenwerking met ouderenorganisaties. Hier kunnen ouderen deskundige begeleiding krijgen bij hun zoektocht naar woonruimte. Met diverse andere partners kan dit zich ontwikkelen tot een soort consultatiebureau voor ouderen, waar men bijvoorbeeld ook terecht kan met vragen over preventie van klachten en ongemakken (valpreventie).

11.5 Levensloopbestendig wonen.

Bij nieuwe (ver)bouwprojecten dient meer aangesloten te worden bij de woonwensen van ouderen. Daarbij kan worden gedacht zogenaamde kangoeroewoningen, woongroepen en levensloopbestendige woningen. Een betere afstemming met woningcorporaties, projectontwikkelaars, huisartsen en zorginstellingen maakt dit ook mogelijk. Er komt een regelarm of vergunningvrij regime voor het aanpassen of samenvoegen van woningen ten behoeve van ouderenhuisvesting en 'kangoeroewoningen' ten behoeve van mantelzorgers.

11.6 Aanpassen van bestaande woningen voor ouderen

De corporaties moeten onderzoeken of het bij bestaande bouw mogelijk is huisliften te realiseren. Met name blokken waar twee portieken naast elkaar liggen zouden zich hiervoor kunnen lenen. De aangelegde liften kunnen worden bekostigd uit een speciaal 'liftenfonds'. Het liftenfonds ontvangt zijn middelen uit een servicebijdrage van ouderen die gebruik maken van een lift uit het liftenprogramma, alsmede uit de gemeentelijke gelden die anders besteed moeten worden aan andere vormen van ouderenzorg.

11.7 Voldoende woningen voor ouderen

De gemeente houdt de woningbouwcorporaties streng aan de geldende afspraken met betrekking tot voldoende woningen voor ouderen. Zolang de afgesproken doelstellingen niet worden gehaald, moeten corporaties terughoudend zijn met het verkopen van voor ouderen aantrekkelijke 'beganegrondwoningen' of bijvoorbeeld 'liftwoningen'.

11.8 Ouderenwoningen voor middengroepen

Lang niet alle ouderen die moeten verhuizen, komen in aanmerking voor een sociale huurwoning. Daarom is het van belang om ook het midden- en hogere segment te bedienen. De verlaagde grondprijs voor woningen met huurprijzen tussen de 600 en 1000 euro die het college hanteert in het woningbouwproject 'Houthavens', wordt ook gehanteerd voor de bouw van ouderenwoningen voor middengroepen.

H12: Wij Amsterdam

Burgerschap en integratie

Uitgangspunt

Een goede stad is een stad waar mensen verantwoordelijkheid nemen voor zichzelf, voor elkaar, en voor hun omgeving. Het CDA staat voor een zorgzame stad van trotse en vrije burgers. Ons stadsmotto is nog altijd actueel: vastberaden, barmhartig en heldhaftig.

Standpunten

12.1 Amsterdams burgerschap

De gemeente dient Amsterdammers in de eerste plaats aan te spreken als burgers van onze stad en niet als lid van een bepaalde etnische of religieuze groep. Onze vrije en welvarende samenleving kan alleen voortbestaan als we een zekere verbondenheid voelen en iedereen erkent dat hij naast rechten ook plichten heeft.

12.2 Burgerschap en Burgerzin

Alle Amsterdammers die achttien worden en mogen stemmen krijgen van de gemeente een boek over de betekenis daarvan: over de geschiedenis van onze stad, de 'geboortepapieren' van ons land en van onze stad, de rechten en de plichten van het burgerschap, en de fundamentele vrijheden die daarbij horen. Dit boek wordt samengesteld door onafhankelijke experts en ook aangeboden aan nieuwkomers die de Nederlandse nationaliteit verkrijgen. De cultuur, tradities en geschiedenis van onze stad zijn een gemeenschappelijk bezit die ons kunnen verbinden.

12.3 Maak een feest van de Naturalisatiedag

Als mensen Nederlands staatsburger worden en een Nederlands paspoort verkrijgen, organiseert de gemeente een ceremonie: de naturalisatiedag. Het CDA wil dat deze ceremonie mooier, feestelijker en passender wordt met een rol voor ons volkslied. Ook jongeren die 18 jaar zijn geworden krijgen voor deze gemeentelijke 'burgerschapdag' een uitnodiging.

12.4 Integratie is niet vrijblijvend

Wie zich duurzaam in onze stad wil vestigen is van harte welkom, maar die keuze is niet vrijblijvend. Van hem of haar wordt verwacht dat hij zich aanpast en de vrijheden, rechten en plichten van onze vrije samenleving respecteert en omarmt. Ook wordt verwacht dat nieuwe bewoners hun kinderen opvoeden voor een toekomst in ons land en in deze stad. Op die basis moeten we er zorg voor dragen dat alle groepen zich thuis en welkom voelen.

12.5 Je mag stemmen!

Het is een groot voorrecht in een land te mogen leven waar je mag stemmen en waar je gekozen kunt worden. De opkomst bij de gemeenteraadsverkiezingen is echter veel te laag. De gemeente moet zich beter inspannen om de opkomst te bevorderen door het belang van de lokale verkiezingen beter onder de aandacht te brengen.

12.6 Besluit mee!

Het CDA wil de komende jaren sterk inzetten op het verbeteren van de inspraak door Amsterdammers. We willen inwoners beter en eerder betrekken bij de besluitvorming. De lokale democratie is gebaat bij betrokken burgers. De gemeente moet zich inspannen om bewoners te raadplegen en betrekken bij politieke beslissingen die hun directe leefomgeving raken. Dat leidt tot betere politieke beslissingen met een groter draagvlak. Mensen moeten hun gemeente kunnen vertrouwen en door de gemeente serieus genomen worden. Dat is meer dan een kwestie van de juiste termijnen voor inspraak organiseren: het is een kwestie van een open bestuurscultuur. Het CDA wil bestuurlijke uitgangspunten als een 'Right-to-buy' en de 'Right-to-challenge' om inwoners de kans te geven zelf met oplossingen te komen.

12.7 Maatschappelijke stage voor jongeren

Het CDA wil extra inzet van de gemeente om jongeren te betrekken bij de samenleving via de maatschappelijke stage. In samenwerking met scholen en maatschappelijke instellingen helpt de gemeente om een zinvolle maatschappelijke stage te organiseren.

12.8 Bestrijd radicalisering

Net als veel andere delen van de wereld wordt Amsterdam geconfronteerd met de dreiging van radicaal islamitisch geweld. De gemeente moet uitdragen dat daar geen plaats voor is in onze stad. We koesteren de vrijheid van godsdienst. Maar zodra een ideologie of levensbeschouwing een voedingsbodem wordt voor radicalisering, moet de gemeente optreden, binnen de grenzen van de wet. We moeten daarbij duidelijk maken dat de politieke en antidemocratische interpretaties geen plek krijgen in onze stad. De gemeente gebruikt alle wettelijke middelen om te voorkomen dat instellingen waarden onderwijzen die indruisen tegen de waarden van onze rechtsstaat.

12.9 Maak werk van emancipatie

Helaas zijn vrouwenrechten nog niet vanzelfsprekend in onze stad. Er zijn nog steeds 'verborgen vrouwen' die hun huis nauwelijks uit mogen en streng worden gecontroleerd door hun man. De gemeente moet zich inspannen om zulke patronen te doorbreken. De gemeente moet verder alert zijn op signalen van polygamie. Polygamie hoort hier niet thuis. De gemeente daarnaast moet achterlating actief bestrijden, slachtoffers te hulp schieten, en duidelijk maken dat dergelijke praktijken niet worden getolereerd. De gemeente moet ook staan voor vrije partnerkeuze. Wij moeten onze rechtsstaat borgen, en geen parallelle rechtssystemen in de vorm van (formele of informele) sharia-raden toestaan.

12.10 Zeg nee tegen discriminatie en vooroordelen

Uitsluiting en discriminatie op grond van afkomst, etniciteit, geaardheid accepteren wij niet. Wij accepteren geen geweld tegen mensen omdat zij hand in hand lopen of omdat zij zich anders kleden. Als gemeenschap moeten we ervoor zorgen dat we iedereen de kansen geven die ze verdienen. Er zijn nog steeds leraren die tegen problemen aanlopen als ze willen lesgeven over de Tweede Wereldoorlog en de Holocaust of over de situatie in het Midden Oosten. Daar mogen we ons niet bij neerleggen, want juist op school horen dergelijke zaken bespreekbaar te zijn. De gemeente moet scholen en leraren daarbij zo goed mogelijk ondersteunen.

Achtergrond

Een goede samenleving is niet het product van de staat of van de vrije markt op zichzelf, maar berust op de innerlijke waarden en inzet van de Amsterdammers in al hun verbanden: dat is de kracht van gezinnen, verenigingen, scholen, sportclubs, kerken en andere godshuizen, enzovoort. Het CDA wil de nadruk leggen op wat wij delen als stadsgenoten; niet 'ik' Amsterdammer, maar 'wij' Amsterdammers. Niet alleen rechten opeisen, maar erkennen dat die gepaard gaan met

plichten. Dat vraagt een bescheiden maar betrokken gemeentelijk bestuur dat ruimte biedt voor maatschappelijk initiatief en burgers actief betrekt bij de besluitvorming. Op dit moment verlopen veel inspraakprocedures niet goed.

Serieuze inspraak leidt tot betrokken inwoners en een betere democratische cultuur. Kennis over de stad is 'lokaal'. Niemand kent een wijk beter dan de mensen die er wonen. Die kennis moet de gemeente benutten.

Wij zijn er trots op dat wij mensen die vluchten voor geweld (tijdelijk) opvang kunnen bieden. De gemeente moet nieuwkomers hulp bieden om hun weg te vinden en ook duidelijk maken welke normen, waarden, rechten en plichten gelden in onze vrije stad.

Het CDA wil tegengaan dat onze stad verdeeld raakt in groepen met verschillende etnische achtergronden. Helaas voelen teveel jongeren met een migratieachtergrond zich niet geaccepteerd of gediscrimineerd. We moeten op zoek gaan naar manieren om deze patronen te doorbreken en deze jongeren beter bij de stad betrekken. Dat vraagt een actieve inzet op de integratie en het bestrijden van de krachten die deze integratie belemmeren.

