

Centrum

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
Fax 020 256 4433
www.centrum.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan bewoners van het gebied begrensd door Singel,
Raadhuisstraat, Rozengracht, Lijnbaansgracht en
Leidsegracht.

Datum 15 juli 2015
Kenmerk 95/2015
Onderwerp Experiment De 9 Straatjes

Geachte heer, mevrouw,

In augustus start de gemeente met een experiment met het weren van gemotoriseerde voertuigen in De 9 Straatjes om meer ruimte te bieden aan voetgangers en fietsers. In deze brief informeer ik u over de opzet van dit experiment en wat het voor u betekent.

Aanleiding

Amsterdam groeit. Dat levert Amsterdammers en ondernemers veel op. Maar het zorgt tegelijkertijd voor druk op de bereikbaarheid en de openbare ruimte op veel plekken in de stad. Wethouder Pieter Litjens (Verkeer en Vervoer) heeft 54 maatregelen gepresenteerd om knelpunten aan te pakken. In de Uitvoeringsagenda Mobiliteit staan alle maatregelen die de komende jaren genomen gaan worden. Met pilots op straat test de gemeente nieuwe initiatieven in de praktijk uit en wordt onderzocht of deze zich ook lenen voor andere locaties in de stad.

Experiment De 9 Straatjes

Het creëren van meer ruimte voor voetgangers en fietsers - met name in de binnenstad - is een van de voornaamste prioriteiten. Een van de gebieden waar de drukte knelt, is het gebied De 9 Straatjes. Het winkelgebied trekt veel bezoekers en is ook voor fietsers een veelgebruikte route van en naar het centrum. Dit leidt tot met name in de weekenden tot drukte op stoep en straat. Winkelen is minder prettig omdat de smalle stoepen niet uitnodigen om van de ene naar de andere winkel te lopen. Bovendien belemmeren slordig geparkeerde (bak)fietsen en scooters regelmatig de doorgang van voetgangers en in het bijzonder mindervaliden. Dat leidt tot irritatie, kleine verkeersconflicten en onveiligheid.

De gemeente sluit daarom bij wijze van experiment De 9 Straatjes af van autoverkeer in de maanden augustus en september. Dit gebeurt tijdens winkeltijden in de weekenden. De gemeente onderzoekt ook welke mogelijkheden er verder zijn om ruimte aan voetganger en fietser te bieden.

Doel is in beeld te brengen of dit verbod een positief effect heeft op de verkeerssituatie, de doorstroming en de veiligheid in en rondom De 9 Straatjes. Daarnaast brengt de gemeente in kaart hoe tevreden de verschillende verkeersdeelnemers, bewoners en ondernemers zijn met de verkeerssituatie gedurende het experiment.

Onderdelen van het experiment

Het experiment in De 9 Straatjes is in overleg met belanghebbenden tot stand gekomen en bestaat uit drie onderdelen:

1. Geen toegang voor gemotoriseerde voertuigen

In augustus en september is het verboden om met gemotoriseerde voertuigen De 9 Straatjes in te rijden op zaterdag tussen 10:00-18:00 uur en op zondag tussen 12:00-18:00 uur. Het verbod wordt aangeduid met omklapbare verkeersborden en neerklapbare palen. Buiten de genoemde tijden zijn auto's weer toegestaan.

2. Meten van de effecten op het verkeer in en rondom De 9 Straatjes

In de maanden juli, augustus, september en oktober brengt de gemeente de verkeerssituatie gedetailleerd in beeld met verschillende metingen en wordt een tevredenheidsonderzoek uitgevoerd onder diverse groepen verkeersdeelnemers.

3. Resultaten delen

Tot slot zullen vanaf augustus diverse onderzoeksresultaten met regelmaat worden gepubliceerd via Facebook. U kunt daar desgewenst uw eigen waarnemingen en bevindingen over het experiment achterlaten. Via www.facebook.com/StadsdeelCentrumWest of www.facebook.com/DegStraatjes en via www.amsterdam.nl/agendamobiliteit houden wij u op de hoogte.

Bereikbaarheid

De maatregelen zijn alleen van kracht tijdens de eerder genoemde tijden. Bestemmingsverkeer is in binnen de genoemde tijden niet mogelijk. De 9 Straatjes blijven wel bereikbaar voor hulpdiensten.

Informatie

Wij kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft naar aanleiding van deze brief. U kunt dan contact opnemen met het projectteam via 06 5736 90 60 of Agendamobiliteit.VOR@amsterdam.nl.

Vervolg

De gemeente houdt de effecten van de maatregelen gedurende het experiment nauwlettend in de gaten. Is het experiment succesvol, dan is het college van B&W van plan om de maatregel definitief in te voeren en te onderzoeken welke vergelijkbare locaties in het centrumgebied hiervoor in aanmerking komen. Wij hopen u in het vierde kwartaal te informeren over de resultaten.

Met vriendelijke groeten,

Namens het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Centrum,

Jeroen Dijk

Ambtelijk opdrachtgever